







Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	04/2024	Definitivní odevzdání	JAN GREPL

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace			 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
Zástupce investora:	Stavební správa západ			
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín			
Zhotovitel stavby:	DIPONT s.r.o.			 dipont
Adresa:	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem			
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Jan Grepl 	Ing. Jan Grepl 	Ing. Jan Grepl 	Ing. Jan Grepl 	

Název stavby/akce:		Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín - Jedlová v km 25,880 -25,980										Označení (S-kód): S632000536	
Název části:		Ostatní stanoviska, vyjádření, studie a výsledky porad										Označení části: D21106	
Název objektu:		-										Označení objektu/komplexu: -	
Název přílohy:		Zápisy z jednání a porad										Číslo přílohy: 03	
Název dílčí části přílohy:		-										Paré:	
Kraj:		Katastrální území:					TUDU:						
Ústecký kraj		Horní Kamenice					086112						
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:			Formáty:			Měřítko:					
PDPS		04/2024			-			-					
S-kód:		Stupeň dokumentace:		Část:		Objekt:		Podobjekt:		Příloha:		Revize:	
S 6 3 2 0 0 0 5 3 6		P D P S		N 1 2 X X		X X X X X X X X X X		X X X X		X X X X X X X X		0 0 0	

ZÁPIS

Ze vstupního jednání a pochůzky v terénu konané dne 14.05.2021 k akci:

„Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová

v km 25,880 - 25,980“

Přítomní:

SŽ – OŘ - ÚnL, Tomáš Jelínek

jelinekto@spravazeleznice.cz

SŽ – OŘ - ÚnL, Ing. Jan Kazda

kazda@spravazeleznice.cz

SŽ – SSZ, Ing. Jaromír Kopecký

KopeckyJar@spravazeleznice.cz

SŽ – OŘ – ÚnL SMT, Ing. Vladimír Kudrnáč

kudrnac@spravazeleznice.cz

SŽ- GR - O13, Ing. Milan Majerčík

majercik@spravazeleznice.cz

SŽ – ST ÚnL, Horymír Šemík

semik@spravazeleznice.cz

SŽ – OŘ – ÚnL SMT, Antonín Vokřál

vokral@spravazeleznice.cz

4G consite s.r.o., Mgr. Zdeněk Brunát

zdenek.brunat@4gconsite.com

DIPONT s.r.o., Ing. Jan Grepl

grepl@dipont.cz

DIPONT s.r.o., Ing. Zuzana Greplová

greplova@dipont.cz

Na vstupním jednání s pochůzkou bylo dohodnuto:

- V rámci zajištění sesuvu bude navržena sanace žel. spodku včetně odvodnění v úseku od propustku v ev. km 25,892 po propustek v ev. km. 25,950.
- Rozsah sanačních opatření počítá s maximálním využitím pozemku SŽ a.s., stejně tak je možné pozemek SŽ a.s. přiléhající trati využít pro přístup techniky na provádění IG průzkumu.
- Rozsah IG průzkumu bude upřesněn dle možnosti přístupu techniky. Navržený rozsah bude odsouhlasen GR-O13.
- Projektant zajistí hydrotechnické posouzení propustků (nutnost propustku v km 25,892 a kapacitu propustku v km 25,950).
- Úpravy propustku v ev. km 25,950 zahrnou přespárování a očištění zdiva. Případná izolace klenby bude provedena dle rozsahu výkopových prací v tělese násypu.
- Správa tratí poskytne součinnost MUV při provádění průzkumu.

V Brně 7.06.2021

zapsal: Ing. Zuzana Greplová

Společnost:

DIPONT s.r.o. - projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem (ČR)

T: 00420 475 201 724 I 00420 475 201 640

E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. I číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094

DIČ: CZ28693094

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku
Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C,
vložka 27153.

www.dipont.cz

PREZENČNÍ LISTINA



Akce: Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová v km 25,880 – 25,980

datum konání: 14.05.2021

Strana:

	organizace	jméno a příjmení	telefon	e-mail	podpis
1	DIPONT s.r.o.	Ing. Jan Grepl	731 407 357	grepl@dipont.cz	
2	DIPONT s.r.o.	Ing. Zuzana Greplová	737 385 892	greplova@dipont.cz	
3	SŽ - SSZ	Ing. Jaromír Kopecký	602 521 560	KopeckyJar@spravazeleznic.cz	
4	SŽ - OŘ, ÚnL	Bc. Tomáš Jelínek	607 218 858	jelinekto@spravazeleznic.cz	
5	SŽ - GR - O13	Ing. Milan Majerčík	607 156 344	majercik@spravazeleznic.cz	
6	SŽ - GR - O13	Ing. Petr Břešťovský, Ph.D.	606 054 292	Brestovsky@spravazeleznic.cz	
7	SŽ - ST	Horymír Šemík	724 346 591	semik@spravazeleznic.cz	
8	SŽ - SNT	KUGRMAČ VLAŠKIN	602 418 572	kugrma@spravazeleznic.cz	
9	SŽ - SNT	VODNÁK ANTONÍN	725 444 617	vodnak@spravazeleznic.cz	
10	SŽ, SSZ, ÚTA	KOPECKÝ JAROMÍR	602 521 560	kopeckyjar@spravazeleznic.cz	
11	SŽ - ST	Horymír Šemík	606 554 212	semik@spravazeleznic.cz	
12	SŽ - GR - O13	HAZ			
13	inGcarvite	Zdeněk Buncák	724 555 218		
14		Jan Kozde	724 496 765	kozde@spravazeleznic.cz	
15					
16					
17					
18					

Dle rozdělovníku

BRNO, 11.07.2022

Vyřizuje: Ing. Jan Grepl
E: grepl@dipont.cz
T: 00420 731 407 357**Věc: Zápis z místního šetření k PD stavby****„Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf (DB) v
km 12,288 - 12,7“****a****„Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová
v km 25,880 – 25,980“**

Konaného dne:

08. 06. 2022

Předmětem místního šetření bylo stanovení rozsahu průzkumů pro kapitolu Životní prostředí ve smyslu ZTP.

Pro stavbu „Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová v km 25,880 – 25,980“ bylo dohodnuto:

- pro zatřídění odpadů z tělesa náspu budou provedeny tři vrty přes celou mocnost náspu – bude odebrán 1 směsný vzorek.
Vrty budou provedeny přibližně v km: 25.905 vlevo koleje, 25,920 v ose koleje, 25,930 vlevo koleje. Dále bude odebrán 1 směsný vzorek z kopaných sond ze svahů náspu (starší odpady ze štěrkového lože, zbytky uhlí). Umístění kopaných sond bude na místě upřesněno v den vzorkování.
- Štěrkové lože vzorkováno nebude (v roce 2010 položeno nové). Lze očekávat, že nebude kontaminované.
- Laboratorní rozborů budou provedeny podle tab. 5.1, 5.2 a 5.3 vyhlášky č. 273/2021 Sb. i podle staré vyhlášky č. 294/2005 Sb. v posledním platném znění.
- Na vzorkování bude za investora přizván také specialista životního prostředí (Ing. Dalecká).
- Biologický a dendrologický průzkum bude zpracován v obvodu stavby (projektant zpracovateli průzkumů poskytne podklady).

Sídlo společnosti:DIPONT s.r.o. | projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432|18, 400 01 Ústí nad Labem, CZT: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz**Bankovní spojení:**

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:IČ: 28693094 | DIČ: CZ28693094
Registrace: OR KS v ÚNL, oddíl C, vložka 27153**Pracoviště Brno:**Březinova 1608|42
616 00 Brno, CZ**www.dipont.cz**

Pro stavbu „**Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf (DB) v km 12,288 - 12,7**“ bylo dohodnuto:

- pro zařídění odpadů z tělesa náspu budou provedeny kopané sondy v počtu 5ks - budou odebrány 2 směsné vzorky podsítné frakce štěrkového lože a 2 směsné vzorky zemin pláň.

Kopané sondy budou provedeny přibližně v km: 12,350, 12,450, 12,600 a 12,800 a 12,925.

- laboratorní rozborů budou provedeny podle tab. 5.1, 5.2 a 5.3 vyhlášky č. 273/2021 Sb. i podle staré vyhlášky č. 294/2005 Sb. v posledním platném znění.
- Na vzorkování bude za investora přizván také specialista životního prostředí (Ing. Dalecká).
- Biologický a dendrologický průzkum bude zpracován v obvodu stavby (projektant zpracovateli průzkumů poskytne podklady).

Přílohou zápisu je prezenční listina a situační výkresy s přibližnou polohou dohodnutých sond.

S pozdravem,



Ing. Jan Grepl
geotechnik

Rozdělovník:

SŽ - SSZ, Ing. Lucie Dalecká

SŽ - SSZ, Ing. Jan Voříšek

SŽ - SSZ, Ing. Jaromír Kopecký

SŽ - SSZ, Ing. Pavel Vozka

SŽ – OŘ - ÚnL, Tomáš Jelínek

SŽ – Horymír Šemík

DaleckaL@spravazeleznici.cz

Vorisek@spravazeleznici.cz

KopeckyJar@spravazeleznici.cz

Vozka@spravazeleznici.cz

JelinekTo@spravazeleznici.cz

semik@spravazeleznici.cz

Geo Vision, s.r.o. - RNDr. Vladimír Zýval

zyval@geovision.cz

DIPONT s.r.o., Ing. Jan Grepl

grepl@dipont.cz

Sídlo společnosti:

DIPONT s.r.o. | projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432|18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094 | DIČ: CZ28693094
Registrace: OR KS v ÚnL, oddíl C, vložka 27153

Pracoviště Brno:

Březinova 1608|42
616 00 Brno, CZ

www.dipont.cz

PREZENČNÍ LISTINA



Akce: Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová v km 25,880 – 25,980 a
Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seiffennersdorf (DB) v km 12,288 - 12,7

datum konání: 08.06.2022

Strana:

	organizace	jméno a příjmení	telefon	e-mail	podpis
1	DIPONT s.r.o.	Ing. Jan Grepl	731 407 357	grepl@dipont.cz	
2	SŽ - SSZ	Ing. Lucie Dalecká		Daleckal@spravazeleznic.cz	
3	SŽ - SSZ	Ing. Jan Voříšek		Vorisek@spravazeleznic.cz	
4	SŽ - SSZ	Ing. Jaromír Kopecký		Kopeckylar@spravazeleznic.cz	
5	SŽ - SSZ	Ing. Pavel Vozka		vozka@spravazeleznic.cz	
6	SŽ – OŘ - Únl	Bc. Tomáš Jelínek		jelinekTo@spravazeleznic.cz	
7	SŽ	Horymír Šemík		semik@spravazeleznic.cz	
8	Geo Vision, s.r.o.	RNDr. Vladimír Zýval		zyval@geovision.cz	
9	SŽ - OŘ				
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					

PREZENČNÍ LISTINA



Akce: Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová v km 25,880 – 25,980 a
Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf (DB) v km 12,288 - 12,7

datum konání: 08.06.2022

Strana:

	organizace	jméno a příjmení	telefon	e-mail	podpis
1	DIPONT s.r.o.	Ing. Jan Grepl	731 407 357	grepl@dipont.cz	
2	SŽ - SSZ	Ing. Lucie Dalecká		Daleckal@spravazeleznic.cz	
3	SŽ - SSZ	Ing. Jan Voříšek		Vorisek@spravazeleznic.cz	
4	SŽ - SSZ	Ing. Jaromír Kopecký		KopeckyJar@spravazeleznic.cz	
5	SŽ - SSZ	Ing. Pavel Vozka		vozka@spravazeleznic.cz	
6	SŽ – OŘ - Únl	Bc. Tomáš Jelínek		jelinekTo@spravazeleznic.cz	
7	SŽ	Horymír Šemík		semik@spravazeleznic.cz	
8	Geo Vision, s.r.o.	RNDr. Vladimír Zýval		zyval@geovision.cz	
9	SŽ - OŘ				
10					
11		Ing. Vladimír Zýval			
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					

Dle rozdělovníku

BRNO, 25.11.2022

Vyřizuje: Ing. Jan Grepl
E: grepl@dipont.cz
T: 00420 731 407 357**Věc: Zápis z místního šetření k PD stavby****„Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová
v km 25,880 – 25,980“**

Konaného dne:

24. 11. 2022

Předmětem místního šetření bylo upřesnění možností přístupů pro staveništní techniku na stavbu.

bylo dohodnuto:

- v rámci projektové dokumentace ve stupni DUSP byl navržen přístup na stavbu od silnice I/13 po místní komunikaci – ul. Zámecká, na pozemku p.č. 1273/9 v majetku města Česká Kamenice, k přejezdu P2610 v km 25,603. Dále bude vybudována provizorní panelová cesta položená v ose železničního svršku.
V rámci DUSP bude požádán vlastník místní komunikace o souhlas s užíváním.
- v rámci projektové dokumentace ve stupni DUSP bylo navrženo umístění zařízení staveniště na části pozemku p.č. 1273/10 v majetku města Česká Kamenice. Předpokládá se dočasný zábor pro zařízení staveniště v rozsahu 400m².
V rámci DUSP bude požádán vlastník nemovitosti o souhlas se zřízením staveniště.
- projektant podá oficiální žádost o povolení zvláštního užívání místní komunikace pro předmětnou stavbu
- v rámci projektové dokumentace ve stupni DUSP je uvažováno s celoplošnou opravou povrchu místní komunikace – ul. Zámecká, na pozemku p.č. 1273/9 v majetku města Česká Kamenice

při prohlídce trati v místě stavby se správcem trati a zástupcem OŘ U.n.L bylo dále zjištěno:

- sesouvání tělesa násypu v km 25,910 je nadále aktivní v délce cca 20 m. Projektant upozorňuje na nutnost sledování stavu GPK, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na trati.
- Zást. Správy tratí – OŘ Ústí nad Labem upozornil na další místo rozpadu GPK v km cca 26,0 – 26,015, vlevo (tj. asi 20 m za koncem úseku výše uvedené stavby je v délce 15-20 m obdobná

Sídlo společnosti:DIPONT s.r.o. | projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432|18, 400 01 Ústí nad Labem, CZT: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz**Bankovní spojení:**

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:IČ: 28693094 | DIČ: CZ28693094
Registrace: OR KS v ÚNL, oddíl C, vložka 27153**Pracoviště Brno:**Březinova 1608|42
616 00 Brno, CZ**www.dipont.cz**

porucha tělesa žel. spodku). Příčinou je pravděpodobně svahová deformace tělesa násypu za mostem v ev. km 26,005.

- Vzhledem ke skutečnosti, že místo nově vzniklého sesuvu je v těsné blízkosti stavby v km 25,880-25,980 doporučuje zást. Správy tratí rozšířit sanaci tělesa žel. spodku na úseku v km 25,880- 26,020
- Zástupce SSZ doporučuje návrh rozšíření zaznamenat v rámci připomínkového řízení k DUSP.
- Deformace drážní stezky ohrožují kabelizaci SSZT včetně dálkového otického kabelu

Dne 24.11.2022 zapsal:


Ing. Jan Grepl
geotechnik**Přítomni:**

dle prezenční listiny

Rozdělovník:**Město Česká Kamenice**

Bc. Jaroslava Nácarová j.nacarova@ceska-kamenice.cz

Martin Kramár m.kramar@ceska-kamenice.cz

Správa železnic s.o., Stavební správa západ

Ing. Jaromír Kopecký KopeckyJar@spravazeleznic.cz

Správa železnic s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí

Ing. Petr Klíma klima@spravazeleznic.cz

Horymír Šemík semik@spravazeleznic.cz

DIPONT s.r.o.

Ing. Jan Grepl grepl@dipont.cz

Ing. Petr Novák novak@dipont.cz

Ing. Zuzana Greplová greplova@dipont.cz

Přílohy:

- 1) prezenční listina
- 2) situační výkres
- 3) fotodokumentace

Sídlo společnosti:

DIPONT s.r.o. | projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432|18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094 | DIČ: CZ28693094
Registrace: OR KS v ÚNL, oddíl C, vložka 27153

Pracoviště Brno:

Březinova 1608|42
616 00 Brno, CZ

www.dipont.cz







PREZENČNÍ LISTINA - místní šetření



Akce: Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová v km 25,880 – 25,980

datum konání: 24. 11. 2022

Strana:

	organizace	jméno a příjmení	telefon	e-mail	podpis
1	DIPONT s.r.o.	Ing. Jan Grepl	731 407 357	grepl@dipont.cz	
2	DIPONT s.r.o.	Ing. Zuzana Greplová	737 385 892	greplov@dipont.cz	
3	Město Česká Kamenice	Bc. Jaroslava Nácarová	412 45 45 39	lnacarova@ceska-kamenice.cz	
4	DIPONT s.r.o.	Ing. Petr Novák		novak@dipont.cz	
5	Spolna železnice st. o. s. l. n. c.	Petr Tělejší	604 416 319	spolna.zeleznic@stolnec.cz	
6	T. zřízení města Č. Kamenice	Michal Štárnava	473 775 976	m.starnava@ceska-kamenice.cz	
7	SPRÁVA ŽELEZNIC TO ČKMF-118	Michal Štárnava	606 556 257	starnava@czbk.cz	
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					

Zápis z místního šetření k PD stavby

**„Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová
v km 25,880 – 25,980“**

Příloha 3: fotodokumentace

Místní komunikace – ul. Zámecká



Pokračující sesuv v km 25,915

Sídlo společnosti:

DIPONT s.r.o. | projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432|18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094 | DIČ: CZ28693094
Registrace: OR KS v ÚNL, oddíl C, vložka 27153

Pracoviště Brno:

Březinova 1608|42
616 00 Brno, CZ

www.dipont.cz



Nová deformace GPK v km 26,0

Sídlo společnosti:

DIPONT s.r.o. | projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094 | DIČ: CZ28693094
Registrace: OR KS v ÚNL, oddíl C, vložka 27153

Pracoviště Brno:

Březinova 1608/42
616 00 Brno, CZ

www.dipont.cz

PREZENČNÍ LISTINA - místní šetření



Akce: Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová v km 25,880 – 25,980

datum konání: 24. 11. 2022

Strana:

	organizace	jméno a příjmení	telefon	e-mail	podpis
1	DIPONT s.r.o.	Ing. Jan Grepl	731 407 357	grepl@dipont.cz	
2	DIPONT s.r.o.	Ing. Zuzana Greplová	737 385 892	greplov@ipont.cz	
3	Město Česká Kamenice	Bc. Jaroslava Nácarová	412 45 45 39	lnacarova@ceska-kamenice.cz	
4	DIPONT s.r.o.	Ing. Petr Novák		novak@ipont.cz	
5	Spolna železnic střežitel.	Petr Těchovský	604 416 319	spolna.zeleznic@strezitel.cz	
6	T. zřízení města Č. Kamenice	Michal Štárnava	473 775 976	m.starnava@ceska-kamenice.cz	
7	SPRÁVA ŽELEZNIC TOČKOVNICE	Michal Štárnava	606 556 257	starnava@szk.cz	
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					

Dle seznamu přítomných a
rozdělovníku

BRNO, 20.01.2023

Vyřizuje: Ing. Jan Grepl
E: grepl@dipont.cz
T: 00420 731 407 357

Věc: Zápis z konferenčního projednání připomínek k PD stavby
„Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová
v km 25,880 – 25,980“

Konaného dne:

20. 01. 2023

Projednání bylo uvedeno souhrnem zásadních připomínek k projektové dokumentaci ve fázi DUSP. Jednalo se především o požadavek OŘ Ústí nad Labem na zařazení úseku km 25,880 – 26,050 z důvodu výskytu nového rozpadu GPK těsně za mostem v ev.km 26,005.

Dalšími body jednání byly:

- rozsah sanačních prací na propustku v ev. km 25,950
- způsob nakládání s demolovaným trubním propustkem v ev. km. 25,897
- termíny realizace

Z jednání se zúčastněnými zástupci jednotlivých organizačních složek Správy železnic s.o. vzešlo následující:

1) Zástupci všech zúčastněných složek se shodli, že rozšíření úseku stavby a začlenění míst s problematickou stabilitou GPK do stavby je opodstatněné i z ekonomických důvodů v případě pozdějších oprav u nově zjištěných „rozpadů“ GPK.

Ing. Louma (O6) rozšíření rozsahu stavby dává smysl na základě projednaných skutečností.

Ing. Majerčík (O13) upozornil na další místo rozpadu GPK v km 26,147 (most).

Ing. Kopecký (SSZ) upozorňuje na nutnost aktualizace ZP v případě překročení CIN schváleného ZP o více než 10%, což je pravděpodobné, vzhledem k uvažované změně rozsahu (svršek, spodek, odvodnění, 2x mosty).

Bylo dohodnuto, že rozsah prací bude stanoven 25.01. 2023 na místním šetření, které bude zahájeno v 9:00 v místě stavby. Projektant rozešle pozvánku všem účastníkům porady.

V rámci místního šetření bude rozhodnuto, zda SSŽ objedná u SŽG nové zaměření TÚ až do ev.km 26,2.

Sídlo společnosti:

DIPONT s.r.o. | projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432|18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094 | DIČ: CZ28693094
Registrace: OR KS v ÚNL, oddíl C, vložka 27153

Pracoviště Brno:

Březinova 1608|42
616 00 Brno, CZ

www.dipont.cz

2) Vzhledem k rozsahu zemních prací v okolí propustku v ev. km 25,950 a s přihlédnutím k jeho vlastnímu technickému stavu, preferují zástupci O13, O6, a OŘ ÚnL nahrazení původní kamenné klenby novým propustkem se šikmými čely.

3) Železobetonové trouby rušeného propustku v ev. km 25,897 budou zachovány pro případné další využití. Na vybrané troubě budou provedeny diagnostické zkoušky. Rozsah zkoušek bude konzultován s Ing. Zemanem (O13)

4) Vzhledem k blížícímu se smluvnímu termínu bude projektantem navržen dodatek k SoD na zpracování AZP a jeho předložení nejprve k připomínkám SŽ (3.DE) a poté k předložení čistopisu do CK MD k projednání (4.DE). Případné doplnění DUSP (5.DE) a předložení na DÚ (6.DE – původně 3.DE) bude řešeno až dalším dodatkem po schválení AZP v CK MD. Nicméně posun termínů v Příloze 5 k SoD zde bude v závislosti na termínu schválení AZP v CK MD. *(Detail dod. 1 doplnil J.Kopecký po jednání na základě hovoru s Ing. Novákovou)*

5) Realizace stavby se předpokládá ve druhé polovině roku 2024 v koordinaci se stavbami připravovanými OŘ ÚnL (Rekonstrukce výhybek v ŽST Česká Kamenice a v Jedlové), kdy jsou pro tyto stavby naplánovány výluky.

Zapsal dne 20.01.2023



Ing. Jan Grepl
geotechnik

Sídlo společnosti:

DIPONT s.r.o. | projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094 | DIČ: CZ28693094
Registrace: OR KS v ÚnL, oddíl C, vložka 27153

Pracoviště Brno:

Březinova 1608/42
616 00 Brno, CZ

www.dipont.cz

Přítomni:

Balcárek Jiří, Ing.	SŽ s.o.	BalcarekJ@spravazeleznic.cz
Jan Grepl, Ing.	DIPONT s.r.o.	Grepl@dipont.cz
Jelínek Tomáš, Bc.	SŽ s.o.	JelinekTo@spravazeleznic.cz
Juránek Pavel, MBA	SŽ s.o.	JURANEKP@spravazeleznic.cz
Klíma Petr, Ing.	SŽ s.o.	Klima@spravazeleznic.cz
Knotek Jaromír, Ing. Bc., MBA	SŽ s.o.	knotek@spravazeleznic.cz
Kopecký Jaromír, Ing.	SŽ s.o.	kopecckyjar@spravazeleznic.cz
Kudrnáč Vladimír, Ing.	SŽ s.o.	Kudrnac@spravazeleznic.cz
Louma Jaromír, Ing.	SŽ s.o.	Louma@spravazeleznic.cz
Majerčík Milan, Ing.	SŽ s.o.	majercik@spravazeleznic.cz
Marta Nováková, Ing.	DIPONT s.r.o.	Novakova@dipont.cz
Miškovský Zdeněk	SŽ s.o.	Miskovsky@spravazeleznic.cz
Ondřej Litera	SŽ s.o.	LiteraO@spravazeleznic.cz
Petr Novák, Ing.	DIPONT s.r.o.	Novak@dipont.cz
Poledno Jindřich	SŽ s.o.	Poledno@spravazeleznic.cz
Seidlová Lenka, Ing.	SŽ s.o.	Seidlova@spravazeleznic.cz
Stanislav Schwarz	SŽ s.o.	SchwarzS@spravazeleznic.cz
Vostárek Přemysl	SŽ s.o.	Vostarek@spravazeleznic.cz
Zeman David, Ing.	SŽ s.o.	ZemanD@spravazeleznic.cz

Sídlo společnosti:

DIPONT s.r.o. | projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432|18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094 | DIČ: CZ28693094
Registrace: OR KS v ÚNL, oddíl C, vložka 27153

Pracoviště Brno:

Březinova 1608|42
616 00 Brno, CZ

www.dipont.cz

Rozdělovník:

DIPONT s.r.o., Ing. Jan Grepl

grepl@dipont.cz

Správa železnic, Stavební správa západ

SSZsek@spravazeleznice.cz, kopeckyjar@spravazeleznice.cz, daleckal@spravazeleznice.cz,PavelkovaT@spravazeleznice.cz

Správa železnic, Generální ředitelství

- Odbor přípravy staveb (O6) O6sek@spravazeleznice.cz,
Louma@spravazeleznice.cz, Seidlova@spravazeleznice.cz, SkalaP@spravazeleznice.cz
- Odbor řízení provozu (O11) O11sek@spravazeleznice.cz,
Riha@spravazeleznice.cz
- Odbor plánování a koordinace výluk (O12) O12sek@spravazeleznice.cz,
Kunik@spravazeleznice.cz
- Odbor traťového hospodářství (O13) O13sek@spravazeleznice.cz,
brestovsky@spravazeleznice.cz, majercik@spravazeleznice.cz, ZemanD@spravazeleznice.cz,
karger@spravazeleznice.cz
- Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14) O14sek@spravazeleznice.cz,
Knotek@spravazeleznice.cz
- Odbor provozuschopnosti (O15) O15sek@spravazeleznice.cz,
PokornyP@spravazeleznice.cz
- Odbor jízdního řádu (O16) O16sek@spravazeleznice.cz
- Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30) O30sek@spravazeleznice.cz,
knizek@spravazeleznice.cz

Správa železnic, OŘ UNL

ORUNLsek@spravazeleznice.cz,Kudrnáč Vladimír Kudrnac@spravazeleznice.czStanislav Schwarz SchwarzS@spravazeleznice.czLitera Ondřej LiteraO@spravazeleznice.czIng. Ladislav Kučera MBA KuceraLa@spravazeleznice.czIng. Miroslav Kasa Kasa@spravazeleznice.czIveta Tichá, DiS Tichal@spravazeleznice.cz

Správa železniční geodézie

szgsek@spravazeleznice.cz,BalcarekJ@spravazeleznice.cz

Správa železnic, CTD

Ing. Radomír Dvořák dvorakra@spravazeleznice.cz

ČD-TELEMATIKA

Jana Černá jana.cerna@cdt.cz

ŽESNAD.CZ

Ing. Jaroslav Týle jaroslav.tyle@zesnad.cz**Sídlo společnosti:**DIPONT s.r.o. | projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640

E: dipont@dipont.cz**Bankovní spojení:**

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094 | DIČ: CZ28693094

Registrace: OR KS v ÚNL, oddíl C, vložka 27153

Pracoviště Brno:Březinova 1608/42
616 00 Brno, CZ**www.dipont.cz**

Dle rozdělovníku

BRNO, 25.01.2023

Vyřizuje: Ing. Jan Grepl
E: grepl@dipont.cz
T: 00420 731 407 357**Věc: Zápis z místního šetření k PD stavby****„Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová
v km 25,880 – 25,980“**

Konaného dne:

25. 01. 2023

Předmětem místního šetření bylo upřesnění rozsahu stavby dle projednání ze dne 20.01.2023.

Vzhledem k ekonomické náročnosti vybudování přístupu na stavbu a vzhledem k objeveným dalším poruchám železničního spodku v úseku trati km 26,0 – 26,200 těsně navazujícím na řešený úsek km 25,880 – 25,980 bylo dohodnuto rozšíření úseku stavby po km 26,200.

V rámci místního šetření prošli účastníci úsek trati od km 26,200 po km 25,600.

byly dohodnuty konkrétní rozsahy prací v rozšířeném úseku:

- Bude provedeno odvodnění paty násypu vpravo a vlevo směrem od km 26,200 po most v ev. km 26,147 zpevněným příkopem.
- Přečhodová oblast mostu ev. km 26,147 vykazuje svislé deformace. V rámci stavby budou provedeny přechody mostu ev. km 26,147 na obou stranách pomocí desky s vetknutými římsami ř. Na stávající nasazené desce a na nových přečhodových konstrukcích bude provedena nová SVI s tvrdou ochrannou vrstvou.
- Na mostě v ev. km 26,147 bude dále provedeno odláždění za křídly v šířce min. 2,0 m.
- Bude provedeno ZKPP před a za mostem ev. km 26,147
- Bude provedena sanace kotvení táhel pro stažení NK. Bude provedena nová PKO.
- V zářezu v km cca 26,020 – 26,130 bude provedeno odvodnění pomocí zpevněný příkopů popř. příkopových tvárnic. Budou provedeny 2ks kopaných sond v ose koleje, budou provedeny zatěžovací zkoušky deskou na pláni, budou odebrány vzorky ze štěrkového lože a pláň k laboratornímu rozboru kontaminace
- Zárubní zeď vpravo v km 26,020 – 26,090 bude odstraněna nebo sanována např. přestavbou pomocí gabionových košů vyplněných původním materiálem zdi.
- Přečhodová oblast mostu ev. km 26,005 vykazuje svislé deformace. V rámci stavby budou provedeny přechody mostu ev. km 26,05 na obou stranách pomocí desky s vetknutými

Sídlo společnosti:DIPONT s.r.o. | projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432|18, 400 01 Ústí nad Labem, CZT: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz**Bankovní spojení:**

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:IČ: 28693094 | DIČ: CZ28693094
Registrace: OR KS v ÚNL, oddíl C, vložka 27153**Pracoviště Brno:**Březinova 1608|42
616 00 Brno, CZ**www.dipont.cz**

římsami ř. Na stávající nasazené desce a na nových přechodových konstrukcích bude provedena nová SVI s tvrdou ochrannou vrstvou.

-
- Na mostě v ev. km 26,005 bude dále provedeno odláždění za křídly šířky min 2m.
- Bude provedeno ZKPP před a za mostem ev. km 26,005
- Bude provedena sanace kamenného zdiva, především křídel, bude sanováno kotvení táhel, bude provedena nová PKO
- Bude provedeno přemístění metalických kabelů z kovové lávky do kabelového žlabu do kolejového lože.
- Pod mostem bude provedena dlažba, příčné odvodnění a podélný svod pod mostem.

V úseku km 25,880 – 25,980 bude oproti původní dokumentaci provedeno:

- Propustek v ev. km 25,950 bude vzhledem k rozsahu výkopů nahrazen novým rámovým propustkem s šikmými čely.
- Přejezd P2610 v ev. km 25,603 bude po dobu stavby demontován a pevné konstrukce (závěrné zídky, odvodnění) budou chráněny panely. Současně bude u tohoto železničního přejezdu dočasně demontováno signalizační zařízení, ponechány budou pouze základové bloky.

Pro celý úsek trati km 25,6 – 26,2 bylo dohodnuto

- Demontáž koleje bude provedena v rozsahu km 25,6 – 26,200.
- Rozsah výměny kolejnic bude určena kategorizací žel. svršku
- V rozsahu km 25,880 – 26,200 bude prověřena možnost snížení nivelety
- Geodetické doměření úseku dle předpisů SŽG zajistí projektant
- Po dobu sanace budou vytyčeny kabelové trasy SSZT, způsob jejich ochrany a případné provedení měření bude konzultováno s místním správcem SSZT, na straně provozovatele dráhy budou přijata provozně technologická opatření
- Bylo dohodnuto že přístup na stavbu bude veden od přejezdu P2610 po tělese trati. Přístupová komunikace bude chráněna panely. Vzhledem k prodloužení úseku stavbu, bude nutné panelovou komunikaci prodloužit až k mostu v ev.

Dne 25.01.2023 zapsal:


Ing. Jan Grepl
geotechnik**Sídlo společnosti:**

DIPONT s.r.o. | projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432|18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094 | DIČ: CZ28693094
Registrace: OR KS v ÚNL, oddíl C, vložka 27153

Pracoviště Brno:

Břežinova 1608|42
616 00 Brno, CZ

www.dipont.cz

Přítomni:

Jan Grepl, Ing.	DIPONT s.r.o.	grepl@diipont.cz
Petr Novák, Ing.	DIPONT s.r.o.	novak@diipont.cz
Martin Plšek, Ing.	DIPONT s.r.o.	plsek@diipont.cz
Kopecký Jaromír, Ing.	SŽ s.o.	kopecckyjar@spravazeleznic.cz
Majerčík Milan, Ing.	SŽ s.o.	majercik@spravazeleznic.cz
Seidlová Lenka, Ing.	SŽ s.o.	Seidlova@spravazeleznic.cz
Kudrnáč Vladimír, Ing.	SŽ s.o.	Kudrnac@spravazeleznic.cz
Jan Šimeček	SŽ s.o.	simecek@spravazeleznic.cz
Jelínek Tomáš, Bc.	SŽ s.o.	JelinekTo@spravazeleznic.cz
Horymír Šemík	SŽ s.o.	semik@spravazeleznic.cz
Pavel Švejdar	ČDT	Pavel.svejdar@cdt.cz

Přílohy:

- 1) **prezenční listina**
- 2) **situační výkres**
- 3) **fotodokumentace**

Rozdělovník:**DIPONT s.r.o.,**

Ing. Jan Grepl

grepl@diipont.cz

Ing, Petr Novák

novak@diipont.cz

Ing. Marta Nováková

novakova@diipont.cz

Ing. Martin Plšek

plsek@diipont.cz**Správa železnic, Stavební správa západ**SSZsek@spravazeleznic.cz, kopecckyjar@spravazeleznic.cz, daleckal@spravazeleznic.cz,PavelkovaT@spravazeleznic.cz**Správa železnic, Generální ředitelství**

- Odbor přípravy staveb (O6) O6sek@spravazeleznic.cz,
Louma@spravazeleznic.cz, Seidlova@spravazeleznic.cz, SkalaP@spravazeleznic.cz
- Odbor řízení provozu (O11) O11sek@spravazeleznic.cz,
Riha@spravazeleznic.cz
- Odbor plánování a koordinace výluk (O12) O12sek@spravazeleznic.cz,
Kunik@spravazeleznic.cz
- Odbor traťového hospodářství (O13) O13sek@spravazeleznic.cz,
brestovsky@spravazeleznic.cz, majercik@spravazeleznic.cz, ZemanD@spravazeleznic.cz,
karger@spravazeleznic.cz
- Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14) O14sek@spravazeleznic.cz,
Knotek@spravazeleznic.cz

Sídlo společnosti:DIPONT s.r.o. | projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432|18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640

E: dipont@diipont.cz**Bankovní spojení:**

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094 | DIČ: CZ28693094

Registrace: OR KS v ÚNL, oddíl C, vložka 27153

Pracoviště Brno:Březinova 1608|42
616 00 Brno, CZ**www.dipont.cz**

- Odbor provozuschopnosti (O15) O15sek@spravazeleznic.cz
PokornyP@spravazeleznic.cz
- Odbor jízdního řádu (O16) O16sek@spravazeleznic.cz
- Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30) O30sek@spravazeleznic.cz
knizek@spravazeleznic.cz

Správa železnic, OŘ UNLORUNLsek@spravazeleznic.cz,Kudrnáč Vladimír Kudrnac@spravazeleznic.czStanislav Schwarz SchwarzS@spravazeleznic.czLitera Ondřej LiteraO@spravazeleznic.czIng. Ladislav Kučera MBA KuceraLa@spravazeleznic.czIng. Miroslav Kasa Kasa@spravazeleznic.czIveta Tichá, DiS Tichal@spravazeleznic.cz**Správa železniční geodézie**szgsek@spravazeleznic.cz,BalcarekJ@spravazeleznic.cz**Správa železnic, CTD**Ing. Radomír Dvořák dvorakra@spravazeleznic.cz**ČD-TELEMATIKA**Jana Černá jana.cerna@cdt.czPavel Švejdar pavel.svejdar@cdt.cz**ŽESNAD.CZ**Ing. Jaroslav Týle jaroslav.tyle@zesnad.cz**Sídlo společnosti:**DIPONT s.r.o. | projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432|18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640

E: dipont@dipont.cz**Bankovní spojení:**

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094 | DIČ: CZ28693094

Registrace: OR KS v ÚNL, oddíl C, vložka 27153

Pracoviště Brno:Březinova 1608|42
616 00 Brno, CZ**www.dipont.cz**

PREZENČNÍ LISTINA



Akce: Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová v km 25,880 – 25,980

datum konání: 25.01.2023

Strana:

	organizace	jméno a příjmení	telefon	e-mail	podpis
1	DIPONT s.r.o.	Ing. Jan Grepl	731 407 357	grepl@dipont.cz	
2	DIPONT s.r.o.	Ing. Petr Novák	739 460 757	novak@dipont.cz	
3	DIPONT s.r.o.	Ing. Martin Plšek	777 085 097	plsek@dipont.cz	
4	SŽ - SSZ	Ing. Jaromír Kopecký	602 521 560	KopeckyJar@spravazeleznic.cz	
5	SŽ - OŘ, Únl	Bc. Tomáš Jelínek	607 218 858	jelinekto@spravazeleznic.cz	
6	SŽ - OŘ, Únl	Ing. Vladimír Kudrnáč	602 448 532	Kudrnac@spravazeleznic.cz	
7	SŽ - GŘ - 013	Ing. Milan Majerčík	607 156 344	majercik@spravazeleznic.cz	
8	SŽ - ST	Horymír Šemík	724 346 590	semik@spravazeleznic.cz	
9	SŽ - GŘ - 06	Ing. Lenka Seidlová	606 708 805	seidlova@spravazeleznic.cz	
10	ČD Železná železnice	Pavel Švec	702 153 396	pavel.svec@cd.cz	
11	OR ÚSVÚ	Ing. Šimonec	724 800 446	Simonec@svuv.cz	
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					

Dle rozdělovníku

BRNO, 25.01.2023

Vyřizuje: Ing. Jan Grepl
E: grepl@dipont.cz
T: 00420 731 407 357**Věc: Zápis z místního šetření k PD stavby****„Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová
v km 25,880 – 25,980“**Konaného dne:
25. 01. 2023**Fotodokumentace**

foto po směru staničení, km 26,200, chybějící odvodnění vpravo, v místě roztátého sněhu se voda zasakuje do podloží násypu

Sídlo společnosti:DIPONT s.r.o. | projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432|18, 400 01 Ústí nad Labem, CZT: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz**Bankovní spojení:**

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:IČ: 28693094 | DIČ: CZ28693094
Registrace: OR KS v ÚNL, oddíl C, vložka 27153**Pracoviště Brno:**Březinova 1608|42
616 00 Brno, CZ**www.dipont.cz**



km 26,200, chybějící odvodnění vlevo, v místě roztátého sněhu voda vyvěrá z podloží násypu



km 26,150, deformace koleje za mostem ev. km 26,147

Sídlo společnosti:

DIPONT s.r.o. | projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432|18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640

E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094 | DIČ: CZ28693094

Registrace: OR KS v ÚNL, oddíl C, vložka 27153

Pracoviště Brno:

Březinova 1608|42
616 00 Brno, CZ

www.dipont.cz



most ev. km 26,147, pohled zprava



km 26,050, nefunkční odvodnění v zářezu vpravo

Sídlo společnosti:

DIPONT s.r.o. | projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432|18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640

E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094 | DIČ: CZ28693094

Registrace: OR KS v ÚNL, oddíl C, vložka 27153

Pracoviště Brno:

Březinova 1608|42
616 00 Brno, CZ

www.dipont.cz



km 26,030, zárubní zeď vpravo



Most v ev. km 26,005, pohled z leva

Sídlo společnosti:

DIPONT s.r.o. | projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432|18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640

E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094 | DIČ: CZ28693094

Registrace: OR KS v ÚNL, oddíl C, vložka 27153

Pracoviště Brno:

Březinova 1608|42
616 00 Brno, CZ

www.dipont.cz



Propustek v ev. km 25,950, pohled z leva



km 25,920, výrony podzemní vody nad sesuvem

Sídlo společnosti:

DIPONT s.r.o. | projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432|18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640

E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094 | DIČ: CZ28693094

Registrace: OR KS v ÚNL, oddíl C, vložka 27153

Pracoviště Brno:

Březinova 1608|42
616 00 Brno, CZ

www.dipont.cz

PREZENČNÍ LISTINA



Akce: Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová v km 25,880 – 25,980

datum konání: 25.01.2023

Strana:

	organizace	jméno a příjmení	telefon	e-mail	podpis
1	DIPONT s.r.o.	Ing. Jan Grepl	731 407 357	grepl@dipont.cz	
2	DIPONT s.r.o.	Ing. Petr Novák	739 460 757	novak@dipont.cz	
3	DIPONT s.r.o.	Ing. Martin Plšek	777 085 097	plsek@dipont.cz	
4	SŽ - SSZ	Ing. Jaromír Kopecký	602 521 560	KopeckyJar@spravazeleznic.cz	
5	SŽ - OŘ, Únl	Bc. Tomáš Jelínek	607 218 858	jelinekto@spravazeleznic.cz	
6	SŽ - OŘ, Únl	Ing. Vladimír Kudrnáč	602 448 532	Kudrnac@spravazeleznic.cz	
7	SŽ - GŘ - 013	Ing. Milan Majerčík	607 156 344	majercik@spravazeleznic.cz	
8	SŽ - ST	Horymír Šemík	724 346 590	semik@spravazeleznic.cz	
9	SŽ - GŘ - 06	Ing. Lenka Seidlová	606 708 805	seidlova@spravazeleznic.cz	
10	ČD Železnice	Pavel Švec	702 153 396	pavel.svec@cd.cz	
11	OR ÚSVÚ	Ing. Šimůnek	724 800 446	Simunek@svuv.cz	
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					

Dle seznamu přítomných a
rozdělovníku

BRNO, 18.09.2023

Vyřizuje: Ing. Jan Grepl
E: grepl@dipont.cz
T: 00420 731 407 357

Věc: Zápis z konferenčního projednání konceptu DUSP stavby
„Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová
v km 25,880 – 25,980“

Konaného dne:

11. 09. 2023

Projednání bylo uvedeno celkovým popisem rozšíření předmětné stavby. Jednalo se zejména o popis nových stavebních objektů:

SO 11-20-01 Most ev. km 26,005

- k mostu budou vybudovány přechodové desky,
- bude vybudováno odláždění v rozsahu 2,0m,
- bude provedena sanace klenby a opěr (hloubkové spárování),
- stažení konstrukce klenby pomocí spínacích tyčí,
- pod mostem bude vybudováno nové odvodnění (nepoužívat litinové mříže, ale spíše vytvarovat povrch pomocí dlažby do tvaru kynety a svést vodu),
- doplněno zábradlí na přechodových deskách (umístění bude stejné jako na římse mostu).

SO 11-20-02 Most ev. km 26,147

- most bude sanován dtto SO 11-20-01 most ev. km 26,005.

SO 11-24-01 Zárubní zeď km 26,025-26,060

- bude vybudována zcela nová gabionová zeď, v místě stávající kamenné zdi.

Sídlo společnosti:

DIPONT s.r.o. | projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432|18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094 | DIČ: CZ28693094
Registrace: OR KS v ÚNL, oddíl C, vložka 27153

Pracoviště Brno:

Březinova 1608|42
616 00 Brno, CZ

www.dipont.cz

Dále z jednání se zúčastněnými zástupci jednotlivých organizačních složek Správy železnic s.o. vzešlo následující:

SO 11-21-02 Propustek ev. km 25,950

- Podbetonováno dlažby nad propustkem bude provedeno až po horní úroveň rámu,
- dlažba bude tl. 200 mm do betonu (nekonstrukčního C25/30 n (T50)) tl. 100 mm se sítí KARI,
- mezerovitý beton bude nahrazen štěrkem (obsyp drenáže),
- zmenšit bourací práce stávající konstrukce opěr, za účelem minimalizovat kubatury hutněného zásypu pod deskou,
- zmenšit délku zábradlí na křídlech (v místech > 2,0 m nad terénem).

SO 11-24-01 Zárubní zeď km 26,025-26,060

- doplnit drenáž za rubem konstrukce,
- zhutněný polštář ze štěrku nahradit betonem.

Kabely

- ochránit čidla počítačů náprav,
- výstražník A – ochránit,
- nový PS na oblast kolem přejezdu,
- nový PS na stranovou přeložku.

Obecně

- všechny SO budou rozlišeny barvami tak, aby bylo dobře patrné dělení prací,
- pojmenování výkresů dle SM 011.

Zapsala dne 18.9.2023

Ing. Zuzana Greplová
geotechnik

Sídlo společnosti:

DIPONT s.r.o. | projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432|18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094 | DIČ: CZ28693094
Registrace: OR KS v ÚNL, oddíl C, vložka 27153

Pracoviště Brno:

Březinova 1608|42
616 00 Brno, CZ

www.dipont.cz

Přítomni:

Balcárek Jiří, Ing.	SŽ s.o.	BalcarekJ@spravazeleznic.cz
Ivana Buzgóová, Ing.	DIPONT s.r.o.	buzgoova@dipont.cz
Jan Grepl, Ing.	DIPONT s.r.o.	grepl@dipont.cz
Zuzana Greplová, Ing.	DIPONT s.r.o.	greplova@dipont.cz
Klíma Petr, Ing.	SŽ s.o.	Klima@spravazeleznic.cz
Knotek Jaromír, Ing. Bc., MBA	SŽ s.o.	knotek@spravazeleznic.cz
Kučera Ladislav, Ing., MBA	SŽ s.o.	KuceraLa@spravazeleznic.cz
Kudrnáč Vladimír, Ing.	SŽ s.o.	Kudrnac@spravazeleznic.cz
Litera Ondřej, DiS.	SŽ s.o.	LiteraO@spravazeleznic.cz
Louma Jaromír, Ing.	SŽ s.o.	Louma@spravazeleznic.cz
Majerčík Milan, Ing.	SŽ s.o.	majercik@spravazeleznic.cz
Mička Jiří	SŽ s.o.	mickaJ@spravazeleznic.cz
Nádvorník Jan	SŽ s.o.	
Novák Petr, Ing.	DIPONT s.r.o.	novak@dipont.cz
Nováková Marta, Ing.	DIPONT s.r.o.	novakova@dipont.cz
Pavlu Michaela, Ing.	SŽ s.o.	PavluM@spravazeleznic.cz
Plšek Martin, Ing.	DIPONT s.r.o.	plsek@dipont.cz
Poledno Jindřich	SŽ s.o.	Poledno@spravazeleznic.cz
Seidlová Lenka, Ing.	SŽ s.o.	Seidlova@spravazeleznic.cz
Skala Pavel, Ing.	SŽ s.o.	SkalaP@spravazeleznic.cz
Vokřál Antonín, DiS.	SŽ s.o.	Vokral@spravazeleznic.cz
Zaspal Vlastimil	SŽ s.o.	vlastimil.zaspal@cdt.cz

Sídlo společnosti:

DIPONT s.r.o. | projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094 | DIČ: CZ28693094
Registrace: OR KS v ÚNL, oddíl C, vložka 27153

Pracoviště Brno:

Březinova 1608/42
616 00 Brno, CZ

www.dipont.cz

Rozdělovník:

DIPONT s.r.o., Ing. Jan Grepl

grepl@dipont.cz

Správa železnic, Stavební správa západ

SSZsek@spravazeleznice.cz, kopeckyjar@spravazeleznice.cz, daleckal@spravazeleznice.cz,PavelkovaT@spravazeleznice.cz

Správa železnic, Generální ředitelství

- Odbor přípravy staveb (O6) O6sek@spravazeleznice.cz,
Louma@spravazeleznice.cz, Seidlova@spravazeleznice.cz, SkalaP@spravazeleznice.cz
- Odbor řízení provozu (O11) O11sek@spravazeleznice.cz,
Riha@spravazeleznice.cz
- Odbor plánování a koordinace výluk (O12) O12sek@spravazeleznice.cz,
Kunik@spravazeleznice.cz
- Odbor traťového hospodářství (O13) O13sek@spravazeleznice.cz,
brestovsky@spravazeleznice.cz, majercik@spravazeleznice.cz, ZemanD@spravazeleznice.cz,
karger@spravazeleznice.cz
- Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14) O14sek@spravazeleznice.cz,
Knotek@spravazeleznice.cz
- Odbor provozuschopnosti (O15) O15sek@spravazeleznice.cz,
PokornyP@spravazeleznice.cz
- Odbor jízdního řádu (O16) O16sek@spravazeleznice.cz
- Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30) O30sek@spravazeleznice.cz,
knizek@spravazeleznice.cz

Správa železnic, OŘ UNL

ORUNLsek@spravazeleznice.cz,Kudrnáč Vladimír Kudrnac@spravazeleznice.czStanislav Schwarz SchwarzS@spravazeleznice.czLitera Ondřej LiteraO@spravazeleznice.czIng. Ladislav Kučera MBA KuceraLa@spravazeleznice.czIng. Miroslav Kasa Kasa@spravazeleznice.czIveta Tichá, DiS Tichal@spravazeleznice.cz

Správa železniční geodézie

szgsek@spravazeleznice.cz,BalcarekJ@spravazeleznice.cz

Správa železnic, CTD

Ing. Radomír Dvořák dvorakra@spravazeleznice.cz**ČD-TELEMATIKA**Jana Černá jana.cerna@cdt.cz**ŽESNAD.CZ**Ing. Jaroslav Týle jaroslav.tyle@zesnad.cz**Sídlo společnosti:**DIPONT s.r.o. | projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640

E: dipont@dipont.cz**Bankovní spojení:**

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094 | DIČ: CZ28693094

Registrace: OR KS v ÚNL, oddíl C, vložka 27153

Pracoviště Brno:Březinova 1608/42
616 00 Brno, CZ**www.dipont.cz**

**Dle seznamu přítomných a
rozdělovníku**

BRNO, 22.11.2023

Vyřizuje: Ing. Jan Grepl
E: grepl@dipont.cz
T: 00420 731 407 357**Věc: Zápis z projednání připomínek k DUSP stavby
„Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová
v km 25,880 – 25,980“**

Konaného dne:

22. 11. 2023

Projednány byly vybrané připomínky k PD předmětné stavby. Všechny připomínky k PD jsou součástí přílohy zápisu. Na základě projednání připomínek vyplynuly následující body:

- 1) Připomínky budou zpracovány s ohledem na následující body
- 2) Stavba byla v rámci AZP schválena s podmínkou, že Správa železnic, s. o., bude optimalizovat rozsah pronájmů pozemků pro realizaci akce. Rozsah pronájmu pozemků byl stanoven na nezbytné minimum (přístupová komunikace a zařízení staveniště). Přesto že rozsah pronájmu pozemků není možné zmenšit, bude výrazně snížena cena nájmu za pozemky oproti předpokladu v AZP.
- 3) Traťová rychlost v daném úseku je 80/85 při V130. Informace o rychlosti v PD bude sjednocena. U mostů budou prokázány přechodnosti pro danou rychlost. Návrh konstrukce žel. spodku bude rovněž upraven na tuto rychlost.
- 4) Staničení musí být projednáno Místní odbornou komisí pro staničení a číselníky M12. Toto nemá vliv na podání PD na Drážní úřad.
- 5) Stavba bude bez ohledu na termín realizace prováděna společně s etapou III (výlukou TK Markvartice – Česká Kamenice – Mlýny) akce „Oprava kolejí a výhybek v žst. Česká Kamenice. Bude koordinováno.
- 6) Konstrukce pražcového podloží bude provedena v jednostranném sklonu po celé délce řešeného úseku.
- 7) Ochrana proti účinkům bludných proudů bude u přechodových desek u mostů provedena bez vývodů k měření.
- 8) Bylo dohodnuto, že tvar přechodových desek u mostů se nebude měnit

Sídlo společnosti:DIPONT s.r.o. | projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432|18, 400 01 Ústí nad Labem, CZT: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz**Bankovní spojení:**

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:IČ: 28693094 | DIČ: CZ28693094
Registrace: OR KS v ÚNL, oddíl C, vložka 27153**Pracoviště Brno:**Březinova 1608|42
616 00 Brno, CZ**www.dipont.cz**

- 9) Gabiony v SO 11-24-01 budou provedeny dle SŽ S4 příl. 27 s kolmým lícem, bez rubové drenáže.
- 10) V rámci přeložky DOK ČD-Telematika bude v trase přeložky od km přidána ještě jedna rezervní chránička fialové barvy od spojky v km 25,875 – 26,130
- 11) Geotechnický monitoring před, během a po výstavbě není požadován

Zapsal dne 22.11.2023

Ing. Jan Grepl
geotechnik

Přítomni:

Název schůzky	Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová v km 25,880 – 25,980
Zúčastnění účastníci	18
Čas zahájení	11/22/23, 8:54:47 AM
Čas ukončení	11/22/23, 10:52:25 AM
Trvání schůzky	1 h 57 min 38 s
Průměrná doba docházky	1 h 30 min 57 s

2. Účastníci

Jméno	První připojení	Poslední odchod	E-mail
Jan Grepl	11/22/23, 8:55:25 AM	11/22/23, 10:47:40 AM	Grepl@dipont.cz
Měkota Martin, Ing.	11/22/23, 8:55:40 AM	11/22/23, 10:34:12 AM	Mekota@spravazeleznic.cz
Klíma Petr, Ing.	11/22/23, 8:56:15 AM	11/22/23, 10:34:21 AM	Klima@spravazeleznic.cz
Kopecký Jaromír, Ing.	11/22/23, 8:56:43 AM	11/22/23, 10:47:42 AM	kopeckyjar@spravazeleznic.cz
Jelínek Tomáš, Bc.	11/22/23, 8:56:52 AM	11/22/23, 10:34:37 AM	JelinekTo@spravazeleznic.cz
Kudrnáč Vladimír, Ing.	11/22/23, 8:58:22 AM	11/22/23, 10:52:25 AM	Kudrnac@spravazeleznic.cz
Kuník Petr, Ing.	11/22/23, 8:58:38 AM	11/22/23, 10:34:18 AM	kunik@spravazeleznic.cz
Dalecká Lucie, Ing.	11/22/23, 8:58:57 AM	11/22/23, 10:34:20 AM	DALECKAL@spravazeleznic.cz
Martin Plšek	11/22/23, 8:58:58 AM	11/22/23, 10:06:03 AM	plsek@dipont.cz
Majerčík Milan, Ing.	11/22/23, 8:58:59 AM	11/22/23, 10:34:15 AM	majercik@spravazeleznic.cz
Litera Ondřej, DiS.	11/22/23, 8:59:15 AM	11/22/23, 10:34:27 AM	LiteraO@spravazeleznic.cz
Balcárek Jiří, Ing.	11/22/23, 8:59:23 AM	11/22/23, 10:34:17 AM	BalcarekJ@spravazeleznic.cz
Vlastimil Zaspal	11/22/23, 8:59:34 AM	11/22/23, 10:34:17 AM	vlastimil.zaspal@cdt.cz
Pokoš Ctibor, Mgr.	11/22/23, 9:01:29 AM	11/22/23, 10:34:23 AM	Pokos@spravazeleznic.cz
Louma Jaromír, Ing.	11/22/23, 9:01:37 AM	11/22/23, 10:34:22 AM	Louma@spravazeleznic.cz
Seidlová Lenka, Ing.	11/22/23, 9:03:29 AM	11/22/23, 10:52:19 AM	Seidlova@spravazeleznic.cz
Marta Nováková	11/22/23, 9:45:36 AM	11/22/23, 10:46:52 AM	Novakova@dipont.cz
Klikar Rudolf, Bc.	11/22/23, 10:20:15 AM	11/22/23, 10:34:25 AM	Klikar@spravazeleznic.cz

Sídlo společnosti:

DIPONT s.r.o. | projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432|18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ

T: 00420 475 201 724 | 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. | číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094 | DIČ: CZ28693094
Registrace: OR KS v ÚNL, oddíl C, vložka 27153

Pracoviště Brno:

Březinova 1608|42
616 00 Brno, CZ

www.dipont.cz

Tabulka připomínek

ve stupni DUSP
za odbor 06

Číslo objektu (PS/SO)	Část/příloha	Připomínka a její odůvodnění	Stav připomínky	Vypořádání připomínky nebo odůvodnění jejímu nevyhovění
Obecně k celé stavbě		Stavba byla v rámci AZP schválena s podmínkou, že Správa železnic, s. o. bude optimalizovat rozsah pronájmů pozemků pro realizaci akce. Jakým způsobem bude tato připomínka vůči MD vypořádána?	Akceptována	Rozsah pronájmů pozemků byl stanoven na nezbytné minimum (přístupová komunikace a zařízení stavenišť). Přesto že rozsah pronájmů pozemků není možné zmenšit, bude výrazně snížena cena nájmu za pozemky oproti předpokladu v AZP.
	Závěry dendrologické průzkumy	Množství 2079 m ² zapojených dřevin není v souladu s hodnotou 4000 m ² uvedenou v písm. j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin a v kap. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu. Dle kap. 6.1 Ochranné náklady stavby v uvedené výši 79 mil. Kč nekorespondují s náklady stanovenými v R.1.1 SR (67,7 mil. Kč). Uveďte do souladu.	Akceptována	Bylo opraveno
	Situční výkres širších vztahů	V parametech obloku o R=710 m je pro V130 uváděna rychlost 85 km/h. Posouzení konstr. prázového podloží uvažuje s max. rychlostí 80 km/h. Max. rychlost o hodnotě 80 km/h je popsána i v TZ ke svrhu i souhrnné technické zprávě. Hodnotu max. rychlosti v příloze C.1 uveďte do souladu se železným dotupem.	Akceptována	Zpracováno dle projednání připomínek. Max rychlost trati 85km/h.
	Katastrální situace	V parametech obloku o R=710 m je pro V130 uváděna rychlost 85 km/h. Posouzení konstr. prázového podloží uvažuje s max. rychlostí 80 km/h. Max. rychlost o hodnotě 80 km/h je popsána i v TZ ke svrhu i souhrnné technické zprávě. Hodnotu max. rychlosti v příloze C.2 uveďte do souladu se železným dotupem.	Akceptována	Zpracováno dle projednání připomínek. Max rychlost trati 85km/h.
Obecně k celé části		U jednotlivých částí a u jednotlivých SO/PS doplňte seznamy příloh.	Akceptována	Doplňeno
Obecně k celé části		K jednotlivým SO nebyly doloženy výkazy výměr.	Akceptována	Doplňeno
Obecně k celé části		Situace navržené stavu i výtýčovací výkresy v parametech obloku o R=710 m pro V130 uvádí rychlost 85 km/h. Upravte v souladu s přílohou k C.1 a C.2.	Akceptována	Zpracováno dle projednání připomínek. Max rychlost trati 85km/h.
SO 11-11-01	TZ	Chybí soupis prací.	Akceptována	Bylo doplněno
SO 11-11-01	příl. 2051	Doložit podklady fyz. (rozděbný z hlediska dělení prací)	Akceptována	Bylo doplněno
SO 11-11-01	příl. 2061	Nerozumíme způsobu kotování výtuzě (výztuž do osy, třmínky vnější) – nesouhlasíme se dvěma rozlozby na jednom výkresu, resp. u jedné konstrukce.	Akceptována	Bylo opraveno a doplněno
SO 11-11-01	příl. 2061	Co za výztuž v pilotu jsou třmínky?	Akceptována	Opraveno
SO 11-11-01	příl. 2061	Doplňte výkaz výtuzě, kabatury betonu (v PDPS)	Akceptována	Bylo doplněno
SO 11-11-01	příl. 2061	Vykreslete, popište a vykažte všechny položky (v PDPS)	Akceptována	Bylo doplněno
SO 11-11-01	příl. 2061	Min krycí pilot je 75mm	Akceptována	Opraveno
SO 11-11-01	příl. 2061	Vykreslete pol. 1	Akceptována	Bylo doplněno
SO 11-11-01	příl. 2061	Řez A-A neopouštějte slova oprava (platí pro celou tz)	Akceptována	Opraveno
Obecně k celé části		Sjednoťte čísla výkresů v rámci D.2.1.4	Akceptována	Opraveno
Obecně k celé části		Sjednoťte barvu zábradlí. Uveďte ji konkrétně.	Akceptována	Bylo sjednoceno na DB610
SO 11-21-01	příl. 1001	Doplňte výtah ze závěrů z porad do tech. zprávy	Akceptována	
SO 11-21-01		Chybí soupis prací	Akceptována	Doplněno
SO 11-21-02	příl. 1001	Nerozumíme str. 3 – tabulka zatížitelnosti patří za text Technická zpráva a požadujeme standardní tabulku dle SS-11 (tj. na konci tz) u každé stavby.	Akceptována	
SO 11-21-02	příl. 1001	kap. 4.13 – požadujeme text v souladu s výkresy a sjednocení v rámci celé stavby (u mostů C3 v tz, výkres C5-1, zde tz C3)	Akceptována	
SO 11-21-02	příl. 1001	Zápis porad požadujeme doplnit do tz	Akceptována	
SO 11-21-02	příl. 2051	Dílažby ukončete obrubníky tak jako u mostů (prahy jsou zde správně)	Akceptována	
SO 11-21-02	příl. 2051	Chybné krytí – požadujeme dodržet kap. 18 TKP	Akceptována	
SO 11-21-02	příl. 2051	Na výkres tvaru požadujeme podrobnou specifikaci betonu	Akceptována	
SO 11-21-02	příl. 2081	Požadujeme dodržet vzdálenost první kotvy dle MVL 720 – tedy 200mm od okraje římsy nebo dilatační sešvy. Doložit kótou.	Akceptována	
SO 11-21-02	příl. 2081	Zároveň odlišnou tl. svařů, než je v MVL 720 (5 a 3mm)	Akceptována	
SO 11-21-02	příl. 2081	Předepište celkovou tloušťku, doplňte ONS, pokud máte pocit, že musíte uvádět skladbu, uveďte ji dle S.5/4, doplňte prostředí, životnost, barvu	Akceptována	
SO 11-21-02	příl. 2081	Je zcela NEpřípustné uvádět konkrétní názvy výrobců, ani např.	Akceptována	
SO 11-21-02		Chybí soupis prací	Akceptována	Doplněno
SO 11-20-01	tz	Opravit velké množství překlepků	Akceptována	
SO 11-20-01	tz	kap. 3.2.2 – uváděte platné normy a předpisy	Akceptována	opraveno
SO 11-20-01	tz	kap. 3.3 – uváděte souvislosti SO a PS, NE celé stavby	Akceptována	opraveno
SO 11-20-01	tz	kap. 4 – neopouštějte slova oprava (platí pro celou tz)	Akceptována	Změněno na "sanace", "rekonstrukce" v celé tz
SO 11-20-01	tz	kap. 4 – doplňte závěry průzkumu	Akceptována	Doplněno
SO 11-20-01	tz	kap. 7.3 – doplňte dělení prací	Akceptována	doplněno
SO 11-20-01	tz	kap. 7.4.1 – hloubkové spárování požadujeme do hl. 100mm	Akceptována	
SO 11-20-01	tz	kap. 7.4.4 – požadujeme podrobný popis v souladu s příl. 2005 s veškerými požadavky na materiály a provádění	Akceptována	opraveno
SO 11-20-01	tz	kap. 7.4.4 - nátery proti zemní vlhkosti – vypusťte geotextili	Akceptována	
SO 11-20-01	tz	kap. 7.5 – doplňte požadavky na provádění	Akceptována	doplněno
SO 11-20-01	tz	kap. 7.6 – požadujeme kótování v souladu s výkresy	Akceptována	doplněno
SO 11-20-01	tz	kap. 7.7 – doplňte kompletní výpis požadavků	Akceptována	doplněno
SO 11-20-01	tz	kap. 7.9.1 – doplňte požadavky na kámen	Akceptována	doplněno
SO 11-20-01	tz	kap. 7.9.1 – doplňte prahy v dolních částech dílažby	Akceptována	doplněno
SO 11-20-01	tz	kap. 7.10 – chybí beton pod dřevěm	Akceptována	doplněno
SO 11-20-01	tz	kap. 7.10 – neuvádějte konzistence	Akceptována	doplněno
SO 11-20-01	tz	kap. 7.10 – neuvádějte konzistence	Akceptována	smazáno
SO 11-20-01	tz	Chybí výtahy ze zápisů z porad	Akceptována	doplněno
SO 11-20-01	tz	Chybí tabulka zatížitelnosti	Akceptována	
SO 11-20-01	příl. 2002	Doplňte sklon a směr drenáží	Akceptována	
SO 11-20-01	příl. 2002	Doplňte zavěsnost vřetku	Akceptována	
SO 11-20-01	příl. 2002	Okolité rozsahy dílažby	Akceptována	
SO 11-20-01	příl. 2003	Na dolní straně svahu doplňte prahy pod ukončení dílažby	Akceptována	
SO 11-20-01	příl. 2003	řez – vykreslete stávající niveletu	Akceptována	
SO 11-20-01	příl. 2003	řez 0-0 – kótací trojúhelníky na va výšku až k výtloku (v síle 1.0m)	Akceptována	
SO 11-20-01	příl. 2003	pod řez – drenážní trubka musí být zapuštěna do betonu a být položená	Akceptována	
SO 11-20-01	příl. 2003	Doplňte rozsahy sanací	Akceptována	doplněno
SO 11-20-01	příl. 2005	Příloha 2004 je dvakrát – rozpiska – příl. 2004 pohledy - jednou to je 2005 SVI	Akceptována	
SO 11-20-01	příl. 2005	SVI typ A – opravy proti stávající vodě – pouze proti zemní vlhkosti jsou pouze nátky Aín a Alp	Akceptována	opraveno
SO 11-20-01	příl. 2005	SVI typ B – součástí tvrdé ochrany je geotextilie 300 g/m ² , vypusťte „dle SVI“	Akceptována	opraveno
SO 11-20-01	příl. 2005	SVI typ B – opravy, netkaná geotextilie dle SVI* (NE 800g/m ² III)	Akceptována	opraveno
SO 11-20-01	příl. 2005	Řez A-A – opravy rozsah SVI – až po výtlak	Akceptována	opraveno
SO 11-20-01	příl. 2005	Do všech (skoro) doplňte popis SVI na všech plochách říms (SVI s měkkou ochrannou geotextili dle SVI)	Akceptována	doplněno
SO 11-20-01	příl. 2005	Doplňte výměry jednotlivých typů SVI	Akceptována	doplněno
SO 11-20-01	příl. 2005	Text pod poznámkou upravte dle skutečnosti – zde žádné základy nejsou, upravte i dle výše uvedeného. SVI A je na deskách (geotextilie 300g/m ² – NE dle SVI!!!), SVI B je na plovcu desce pod SVI a na světlých oboustranných říms (geotextilie dle SVI)	Akceptována	opraveno
SO 11-20-01	příl. 2005	Det. A – nebude SVI A ale SVI B – opravte popis i vykreslení	Akceptována	opraveno
SO 11-20-01	příl. 2007	Nesouhlasíme s pol. 4 – požadujeme průměrné délky a se svislic v horní části, aby se dala přivázat k podélné výztuži (to, jak nelze umístit, je ořezně vidět rovnou v řezu C)	Akceptována	
SO 11-20-01	příl. 2007	Je-li krycí SO, kotování na lic. II, sřev 250, nemůže být pol. 3a sřev 140 (dílo pol. 1)	Akceptována	
SO 11-20-01	příl. 2007	Pol. 3a a 3B – upravte délky svislic na stejnou výšku (5mm na stavbě nikdo nepozná a nebude ani řešit)	Akceptována	
SO 11-20-01	příl. 2008	Požadujeme dodržet vzdálenost první kotvy dle MVL 720 – tedy 200mm od okraje římsy nebo dilatační sešvy. Doložit kótou.	Akceptována	
SO 11-20-01	příl. 2008	Vykreslete v detailach zřosení hran bet. Kci	Akceptována	Doplněno
SO 11-20-01	příl. 2008	PKO požadujeme životnost velmi vysokou	Akceptována	
SO 11-20-01	příl. 2008	Předepište celkovou tloušťku, doplňte ONS, pokud máte pocit, že musíte uvádět skladbu, uveďte ji dle S.5/4.	Akceptována	
SO 11-20-01	příl. 2008	Je zcela NEpřípustné uvádět konkrétní názvy výrobců, ani např.	Akceptována	opraveno
SO 11-20-01	příl. 2008	Nesouhlasíme s DB 610. Doložit případný požadavek OR se zdůvodněním	Akceptována	Na základě požadavků OR zůstává DB 610
SO 11-20-01	Rozpočet	Chybné ochrana izolace geotextili	Akceptována	
SO 11-20-01	Rozpočet	Pol. 25 – jako stávající zábradlí oprava PKO?	Akceptována	Snesení zábradlí, oprava PKO a kotvení desek
SO 11-20-01		Chybí soupis prací	Akceptována	Doplněno
SO 11-20-02		Dílo SO 11-20-01	Akceptována	Bylo opraveno dle připomínek SO 11-20-01
SO 11-24-01	tz	kap. 5 – beton požadujeme dle platných norem	Akceptována	Bylo opraveno na C20/25 n (T50)
SO 11-24-01	tz	kap. 5 – základ požadujeme nasvrouit v min 1řez betonu dle kap. 18 TKP (ne C.12/15)	Akceptována	Bylo opraveno na C20/25 n (T50)
SO 11-24-01	tz	kap. 5.2 - dle jakého předpisu jsou gabiony navrženy? Neodpovídají ani kap. 5 TKP ani SZ 54.	Akceptována	Opraveno dle SZ 54
SO 11-24-01	tz	kap. 5.2 - nesouhlasíme s tl. drátu, pevností drátu atd.	Akceptována	Opraveno dle SZ 54
SO 11-24-01	tz	kap. 5.2 - požadujeme gabion navrhnout pouze jako svařovaný a dle SZ 54 příloha 27	Akceptována	Doplněno dle SZ 54
SO 11-24-01	tz	kap. 5.2 - požadujeme předepsat velikost oka	Akceptována	
SO 11-24-01	tz	kap. 5.2 - požadujeme doplnit výtahy z porad	Akceptována	
SO 11-24-01		Chybí soupis prací + H43, H9H20, H90	Akceptována	Doplněno
	Dendrologický průzkum	Dendrologický průzkum odpovídá pouze původnímu rozsahu stavby v km 25,880 – 25,980, přitom sanace je rozšířena až do km 26,200. Aktualizace.	Akceptována	doplněno
	Průzkum kontaminace	Odebrané vzorky nepostihují rozšířenou část sanace do km 26,200. Vyhodnocení (Tabulka č. 7) neodpovídá současně platné vyhlášce č. 273/2021 Sb. – PAU nově zahrnuje benzo(a)pyren a jsou vyšší limity. Aktualizujte.	Akceptována	doplněno/aktualizováno
	Dokladová část	Prostrádáme zbývající průzkumy a studie v oblasti životního prostředí. Doplňte.	Akceptována	doplněno
	Bez připomínek		Akceptována	
	Bez připomínek		Akceptována	
		B.8.1 c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu: Je uvedeno, že kolejová pole budou odvedena do žst. Česká Kamenice. Je nutné prověřit, zda je tento předpoklad s ohledem na průběh koordinované opravní práce „Oprava kolejí a výhybek v žst. Česká Kamenice“ realizovatelný.	Akceptována	Opraveno, kolejová pole budou odvedena do ŽST Mlýny
Obecně k celé stavbě		Záždáme realizovat stavbu v souběhu s etapou III (výlukou TK Markvartice – Česká Kamenice – Mlýny) akce „Oprava kolejí a výhybek v žst. Česká Kamenice“.	Akceptována	Bylo doplněno do STZ B.1 m)
		Bez připomínek	Akceptována	
SO 11-10-01	tz	Zakládáme, proč se budou kolejnice měnit jen na části úseku, když v celé délce rekonstrukce dosahuje ojetí kolejnic přibližně stejné hodnoty. Požadujeme výměnu kolejnic minimálně v celé přechodnici.	Akceptována	opraveno
SO 11-10-01	tz	Staniční musí být projednáno Místní odbornou komisí pro staničení a číselníky M12, kterou svolává technicky náměstek ředitele místně příslušného OR, dle pokynu PO-9/2018-OR.	Akceptována	bude projednáno
SO 11-10-01	tz	Maximální rychlost v úseku je podle situace 85 km/h a pasportu. Vysvětlíte, proč je v opačném směru snížena rychlost. V TTP toto snížení rychlosti není zavedeno, pokud důvody pro snížení rychlosti již pominuly, může se zavést stejná rychlost v obou směrech.	Akceptována	opraveno
SO 11-10-01	tz	Opravte tl. KL na 0,35 m.	Akceptována	opraveno
SO 11-10-01	tz	Doplňte požadavek na doplnění materiálu KL v místě, kde bude probíhat směrová a výšková úprava a požadavek na úpravu KL do předepsaného tvaru.	Akceptována	doplněno

Tabulka připomínek

ve stupni DUSP
za odbor O6

Číslo objektu (PS/SO)	Část/příloha	Připomínka a její odůvodnění	Stav připomínky	Vypořádání připomínky nebo odůvodnění jejímu nevyhovění
SO 11-10-01	tz	Kap. 4: podle dopisu „Postup při zajištění prostorové polohy koleje na neelektrizovaných tratích“ č. 168954/2021-SZ-GR-O13 se od 1. 1. 2022 na neelektrizovaných tratích neosazují zajišťovací značky, zajištění PPK je nově realizováno pouze s využitím bodů železničního bodového pole.	Akceptována	doplněno
SO 11-11-01 SO 11-11-01		Do vzorových příčných řezů doplňte také řez se zobrazením odvodňovacího žebra.	Akceptována	doplněno
		Návrh železničního spodku je vypracován podle předpisu SZ S4 z roku 2021. Připomínám, že použití vodorovné planě tělesa železničního spodku je silně omezeno a použití oboustranně skloněné planě se již nepředpokládá. Pokud v předchozím verzi dokumentace bylo počítáno s vodorovnou planí tělesa železničního spodku, tak je vhodné, z důvodů prodloužení stavby, toto řešení přepracovat na jednostranně skloněnou planě tělesa železničního spodku. To samé je nutné uplatnit i na zemní plani. Změny zapracujte to příčných řezů.	Akceptována	opraveno
SO 11-24-01	tz	Do technické zprávy upravte popis konstrukce gabionu dle předpisu SZ S4, kde jsou přesně definovány požadavky na síť, kamenivo apod. Podle předpisu SZ S4 jsou vydávána osvědčení na gabion a jiné gabiony se dodávají nepoctou.	Akceptována	OPRAVENO JIŽ NA ZÁKLADĚ PŘÍPOMÍNKY Č. 83
SO 11-24-01		Upravte polohu gabionu na svislo. Jde o výšku 2,0 m a není nutné uklánět gabion do sklonu 10:1. Tím lze odstranit odvodnění za rubem gabionu, které by stejně nefungovalo z důvodu špatných možností jeho vyústění. Tedy základ vodorovný v úrovni tak, aby voda případně odtékla do zpevněného příkopu.	Akceptována	OPRAVENO
	stz	Sjednoťte souhrnnou technickou zprávu s dendrologickým posudkem, co se týká plánovaného počtu odstraňovaných dřevin nad 80 cm, kdy v posudku je uvedených 17 Ks a v STZ 30 ks.	Akceptována	Bylo opraveno dle aktualizovaných průzkumů
SO 11-10-01	tz	Upozorňujeme, že v části D železniční svršek SO11-10-01 TZ je na str. 9 citovaný neplatný zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhláška č. 381/2001 Sb.	Akceptována	opraveno
	stz	V části B. STZ je odkazováno na samostatnou přílohu N.1.2.4. Odpadové hospodářství, která však není součástí předložené dokumentace – v případě, že nebyla přiměřeně nahrazena jinou částí, žádáme o její doložení.	Akceptována	Bylo doplněno dle aktualizovaných průzkumů
	tz	V části B.8 ZOV v kap. B8.1 h) opravte text „v rozsahu uvedeném ve Směrnici SZ SM0096“ za platný název směrnice – Směrnice SZ SM096 pro nakládání s odpady.	Akceptována	Bylo opraveno
	tz	V části B.8 ZOV v kap. B.8.1 h) výslovně uveďte, že zhotovitel stavby musí postupovat při nakládání se stavebními a demoličními odpady v souladu s platnou právní úpravou takovým způsobem, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovnému použití a recyklace. Recyklovat a opětovně používat se musí minimálně 70 % stavebních a demoličních odpadů. Z textu musí být patrné, že jednoznačnou prioritou má materiálové využití těchto odpadů před jejich uložením na skládku odpadů. Tato povinnost vychází z kap. 3.4.4 Plánu odpadového hospodářství ČR pro období 2015 – 2024 s výhledem do roku 2035 (nařízení vlády č. 352/2014 Sb.).	Akceptována	Bylo doplněno
	tz	V případě výkopové zeminy a stérkového lože ze železničního svršku v kapitole B.8.1 h) upřesněte, jakými konkrétními způsoby s nimi bude nakládáno – jaká část a jak bude opětovně využita na předmětné stavbě a jaká část bude jako odpad odvezena mimo stavbu za účelem využití v příslušných zařízeních pro nakládání s odpady (zastřežení – tj. k rekulivaci a terénní úpravě, recyklace apod.). Upozorňujeme, že s materiálem železničního svršku a spodku, který nebude opětovně použit na předmětné stavbě, musí být nakládáno na základě výsledků průzkumu kontaminace v dotčeném useku – odkáže v této souvislosti na stávající přílohu N.1.2.3 „Průzkum kontaminace“.	Akceptována	Bylo doplněno
	tz	V případě výkopové zeminy zmiňované v B.8.1 h) v tabulce na str. 4 a dále v kap. B.8.1 i) opravte, že tato nebude v navrhovaném zařízení VOKA Žizňov recyklována (recyklace zeminy se v praxi nenavrhuje), ale využita k terénním úpravám.	Akceptována	Bylo opraveno
	tz	Doplňte do kap. B.8.1 h) obecnou informaci, že další využití materiálu železničního svršku bude probíhat v souladu s předpisem SZDC „S3, díl XY – Vyzískaný materiál železničního svršku“. O dalším využití železničního svršku bude rozhodnuto na základě kategorizace svrškového materiálu, která se zpracovává před realizací stavby a přesně vyhodnocuje konkrétní stav vyzískaného materiálu. Nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit Směrnicí SZDC SM42 Hospodaření s vyzískaným materiálem ze dne 7.1.2013. V případě nemožnosti dalšího využití bude s materiálem železničního svršku nakládáno jako s odpadem.	Akceptována	Bylo doplněno
SO 11-20-01	tz	Bez připomínek	Akceptována	
		D.2.1.4 Mostní objekty a propustky SO 11-20-01, SO 11-20-02 7.7. Ochrana proti účinkům bludných proudů Vzhledem k tomu, že je předmětná trať prověřována pro budoucí elektrizaci, je nutné v rámci rekonstrukce výše uvedených SO (mostů) aplikovat ochranná opatření proti bludným proudům dle TP 124 MD ČR v minimálním stupni č. 4, nebude – li to vzhledem k opravným zásahům možné, aplikujte ochranná opatření v maximální možné míře.	Akceptována	
SO 11-20-02	tz	D.2.1.4.4 Mostní objekty a propustky SO 11-20-01, SO 11-20-02 7.7. Ochrana proti účinkům bludných proudů Vzhledem k tomu, že je předmětná trať prověřována pro budoucí elektrizaci, je nutné v rámci rekonstrukce výše uvedených SO (mostů) aplikovat ochranná opatření proti bludným proudům dle TP 124 MD ČR v minimálním stupni č. 4, nebude – li to vzhledem k opravným zásahům možné, aplikujte ochranná opatření v maximální možné míře.	Akceptována	
		Termín pro zaslání připomínek byl do 31.10.2023. Dosud vyjádření nebylo zasláno.	Akceptována	
Obecně k celé části	stz	U mostních objektů není doložena zatížitelnost a přechodnost mostních objektů dle předpisu SZ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (č. 11728/2021-SZ-GR-O13, ze dne 4. března 2021).	Akceptována	doplněno
SO 11-20-01		most v km 26,005 a v km 26,147 - v Řezech chybí vykreslení nutného obrysu kol, lože a kóty od pražce k tvrdé ochraně - chybí veškeré kóty k svršku, sklonu svršku, šířka drážní stezky - v půdoryse chybí kóty rozevření přechodů, opět chybí kóty svršku, drážní stezka apod. - chybí kóty vysoký zatrádí - řezů není zřejmé, co se nachází mezi klenbou a pražcem - z hlediska realizace SVI je navržené řešení zbytečně složité (mnoho sklonů), požadujeme zaslat půdorys SVI a cestu vody - odvodnění SVI je zbytečně vytaženo daleko do trati, může procházet pod deskou přechodu - nesouhlasíme s proměnnými deskami pod SVI – některé tl. desek nejsou okotvány - sklon podkladní desky pod odvodnění je 1% s tím nesouhlasíme, dle ČSN je sice povoleno 0,5%, ale doporučeno min.2% - ukončení odvodnění nepravděm zesílením hydraulicky spojeným kamenivem, ale v přesahu do 500mm deskou - již v projektu počítáme, že budeme provádět SVI na mladé betony? (PENETRAČNĚ ADHEZNÍ NATĚR NA BÁZI NÍZKOVISKOZNÍCH PRYSKYŘIC) - poznámka u SVI: PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDE VYPRACOVÁN TECHNOLOGICKÝ POSTUP IZOLACÍ – chybný popis – před zahájením prací bude zhotovitelem vypracován a TDS předložen ke schválení technologický předpis provedení systému vodotěsné izolace	Akceptována	projednáno
SO 11-21-02		propustek v km 25,950 - chybí veškeré kóty k svršku, sklonu svršku, šířka drážní stezky - Doplnit rozměr pro provizorní převedení vody a zvažit, zda nebude lepší ho provést na druhé straně. Dále upřesnit koordinaci prací s ohledem na zhotovení vltoku, vyltoku a dílžby v rámu v návaznosti na zrušení provizorního převedení vody. Doporučuji pro vypořádání připomínek k mostním objektům svolat samostatnou poradu.	Akceptována	projednáno
		Požadujeme předložit projektovou dokumentaci se zapracovanými připomínkami dle zápisu z jednání konaného dne 11.9.2023.	Akceptována	Bylo zapracováno
	tz	Zhotovitel bude původcem odpadu. S odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou a směrnici SM096. Počty navrhovaných dřevin k pokácení se liší od počtu v dendrologickém posudku. Kácení dřevin bude provedeno v souladu s platnou legislativou a metodickým pokynem SZ Metodický pokyn pro údržbu stromů. Způsob likvidace dřevní hmoty bude demulven s příslušným traťovým okremem. Za úsek řízení provozu s předloženým návrhem projektové dokumentace souhlasíme s následujícími připomínkami: • Při realizaci stavby či činnosti na ní nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti dopravy na přilehlé provozované dopravní cestě. • Stavebními úpravami nebo běžnou činností na stavbě nedojde k poškození užívaných technických zařízení ve vlastnictví SZ. • V případě potřeby bude umožněn přístup IZS k provozované dopravní cestě. • V dostatečném časovém předstihu a dle platné legislativy SZ, s.o. bude podána žádost o zajištění vyluky dotčené části kolejiště. • Podklady nutné pro následnou opravu staničních řádů dotčených ZST budou dodány na oddělení ZDD OR Ústí nad Labem alespoň 40 dní před ukončením stavby dle ustanovení služební předpisu SZ D5 (Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace) článek 6, odst. 2.	Akceptována	Bylo opraveno
	tz	Připomínka zásadní: B. Souhrnná technická zpráva/B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení stavby souhrnné TZ Tuto část souhrnné TZ požadujeme doplnit textem: „Při vedení kabelových tras na povrchu terénu či na konstrukci mostu budou kabely uloženy v chráničích a žlabech z nehořlavého materiálu třídy reakce na oheň A1, A2, popř. B.“	Akceptována	Bylo doplněno do STZ B.2.8
	tz	D.2.1.5 Přeložky a ochrany drážních sdělovacích kabelů Část Technické řešení TZ požadujeme doplnit textem: „V případě souběžného kabelů silnoproudé elektrotechniky a kabelů pro sdělovací a zabezpečovací zařízení v kabelovém prostoru nutno řešit jejich oddělení požární přepážkou s dostatečnou požární odolností.“	Akceptována	doplněno
		V N.1.5.2 - PUPPI – doplnit ppč.899/3 v ku Horní Kamenice, následně i do BILANCE	Akceptována	
		V N.1.5.3 - Stavbou budou rovněž zničeny stávající zaj. značky def. zajištění PPK. Toto uvést v TZ, znázornit ve výkrese a doplnit v TZ následující text: „V případě zničení bodu ZBP nebo zaj. značky stavbou je zhotovitel stavby povinen zajistit na vlastní náklady jejich náhradu dle platných předpisů SZ, s.o. a ve spolupráci se správcí ZBP a PPK.“	Akceptována	
		V příloze zasílám seznam zaj. zn. v useku stavby (4 - seznam souřadnic	Akceptována	
		N.1.5.4 - Koordinátní výtvarovací výkresy musí být ověřeny ÚOZI zhotovitele.	Akceptována	

Tabulka připomínek

ve stupni DUSP
za odbor 06

Číslo objektu (PS/SO)	Část/příloha	Připomínka a její odůvodnění	Stav připomínky	Vypořádání připomínky nebo odůvodnění jejímú nevyhovění
		<p>N.1.5.6 - Geodetické a mapové podklady byly poskytnuty SZG a splňují TKP staveb státních drah. Tyto je nutno dořadit v dokumentaci.</p> <p>Zhotovitel (fa Ing. Jiří Mlejnecký) předložil další geodetické zaměření nad rámec dodaných geodetických podkladů od SZG – zde připomínky správce ZMP:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Technická zpráva – v pořádku 2) Dokumentace ZBP – v pořádku 3) Přehled kladu ML – v pořádku 4) Seznam souřadnic – upravit na základě úprav výkresu 5) Výkres <p>- v km 26,2 chybí na terénní horní hraně bod</p> <p>- v km 25,86 vykreslit stěrkové lože z bodu 194 do bodu 45 (nyní je vykreslena linie z bodu 194-43)</p> <p>- chybně vykreslen terénní horní hrany u mostu v km 26,005, vpravo nevykreslovat horní hranu přes řmsu mostu (smazat linii mezi body 086104130032-086104130029-086104130040-086104130037), vlevo smazat linii mezi body 086104130050-086104130047-086104130081-086104130078, horní hrana má být vykreslena 086130320247-086104130057-086104130058-086104130059-086104130050</p> <p>- chybně vykresleny terénní horní hrany u mostu v km 26,147, vymazat linie horní hrany mezi body 086104130172-086104130171-086104130212-086104130213 a linii mezi body 086104130189-086104130188-086104130158-086104130157, linii horní hrany vykreslit z bodu 086104130195-086104130194-086104130194-086104130192-086104130189, linii stěrkového lože vykreslit mezi body 086104130151-086104130162-086104130163-086104130160-086104130157, linie horní hrany 086104130151-086104130162-086104130161-086104130157</p> <p>- smazat linie mostu mezi obouky oborou</p> <p>Dokumentace neobsahuje Vypočetní protokoly, zápisníky, kalibrační listy. Doplnit.</p> <p>Dokumentace není v souladu s platnými předpisy SZ M20/MP006, SZ M20/MP005, SZ M20/MP010.</p>	Akceptována	
		Bez připomínek	Akceptována	
		Trasa DDK, ani v provizoru, nesmí být povrchová jak je uvedeno nyní v dokumentaci. Požadujeme její uložení die normu, minimálně však 20 od odvozu.	Akceptována	
		Ve výčtu kabelů není v PD zahrnut dálkový metalický kabel SŽ. Kabel se nachází v patě svahu vpravo trati. Je nutné zajistit jeho vytyčení a ochranu před poškozením ze stavební činnosti nebo přejezdy těžké mechanizace.	Akceptována	
stz		Str. 5 – kap. 1. Popis území stavby, písm. f)	Akceptována	Bylo opraveno die aktualizovaných průzkumů
stz		<p>Výsledky Biologického průzkumu poukazují pouze na původní rozsah průzkumu z r. 2022. V r. 2023 ale musely proběhnout průzkumy také na doplněnou navazující část stavby. Prosim, opravit počet návštěv a dohodnout rok 2022 nezávisle na průzkumu, ale jako u ostatních.</p> <p>Str. 11 – kap. 2.1. Základní charakteristika stavby a jejího využívání, písm. h)</p> <p>V kapitole se uvádí, že vytěžená zemina bude předána na recyklaci – zeminu nelze recyklovat, lze využít k zaspávání, do konstrukčních vrstev skládky nebo k uložení na skládku, ale to už se jedná o odstranění.</p> <p>Výsledky průzkumu kontaminace v kap. 1 písm. f) však poukazují mj. na nesplnění limitů pro B(a)P, a proto lze odpad uložit na skládky S-IO nebo S-001, z vybraných vzorků lze pak uložit vytižný materiál na povrch terénu, kde bude stanoven speciální limit pro obsahy B(a)P.</p> <p>Spot. VOKA Zizňkov provozuje nejen recyklaci, ale také skládku odpadu, proto prosím prověřit, jak bude se zeminou v daném zařízení naloženo a upravit formulaci v této kapitole.</p>	Akceptována	Bylo opraveno die aktualizovaných průzkumů: Vytěžená zemina, která nebude použita v rámci stavby bude kompletně odvezena – předpokládá se odvoz recyklačního centra VOKA Zizňkov vzdálenost 26 km, kde bude uložena jako odpad k využití při rekultivaci.
stz		<p>Str. 28-32 – kap. 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana</p> <p>Písm. a), Ozvušší: Prosim, doplnit ještě komentář ke zvýšené prašnosti.</p> <p>Písm. a), Hluk: Informace uvedené k plnění hlukových limitů nelze takto konstatovat bez jakéhokoli prokázání či zpracování akustického posouzení pro výstavbu. V kapitole je dále uveden odkaz na „základní opatření“, přičemž není specifikováno, jaká základní opatření je nutno splnit, aby byl limit 65 dB dodržen. Vzhledem k tomu, že realizace stavby představuje významné hlukové zatížení okolí, vzdálenost obytného domu je pouze cca 45 m a od stavby ho odděluje pouze zahrada, je nutné fazi výstavby s hlediska hluku popsat detailněji. Pokud použité stavební stroje produkují hluk 75-95 dB, nelze očekávat, že v 50 m vzdálené chráněné zástavbě bude limit pro hluk z výstavby 65 dB dodržen s velkou rezervou, pokud nebudou stanoveny opatření, která hluk z výstavby sniží. Prosim, upravit text kapitoly a doplnit vyčtet opatření ke snížení hluku z výstavby.</p> <p>Dále, prosím, smazat větu týkající se stacionárního zdroje.</p> <p>Písm. a), Chráněná území: Prosim, přesunout tento text do písm. b) a opravit formulaci, že stavba nezasahuje na území velkoplošných zvláště chráněných území. Stavba leží v CHKO České středohoří, přičemž CHKO a NP spadají pod velkoplošná zvláště chráněná území.</p> <p>Písm. b): Prosim, přesunout text týkající se evropsky významných lokalit a ptačích oblastí do písm. c).</p> <p>Evropsky významné lokality a ptačí oblasti jsou lokality NATURA 2000.</p> <p>Do písm. b) je nezbytné doplnit vliv stavby na ÚSES, památné stromy apod. Pokud stavba do těchto území a prvků ochrany nezasahuje, musí to být v textu uvedeno.</p> <p>Písm. c): Prosim, doplnit stanovisko příslušného úřadu die § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000, o které mělo být die požadavků zadávací dokumentace požádáno (obdobně jako je uvedeno v písm. d) k posuzování stavby die zákona 100/2001 sb.).</p>	Akceptována	Bylo opraveno/doplněno
		Str. 1 – kap. 8.1, písm. a)	Akceptována	Ná základě IGP je stav jilovytých zemin násypu rvhodný pro využití v zeminní tělese.
		Bylo prověřeno, zda nebude možné alespoň část odštěněné zeminy využít v rámci stavby, aby se nemusel veškerý materiál k zespávání kupoat a dovožet?		
		Str. 5 – kap. 8.1, písm. i)	Akceptována	Předpokládá se uložení v zařízení k využívání odpadů při rekultivaci.
		V kapitole se uvádí, že vytěžená zemina bude předána na recyklaci – zeminu nelze recyklovat, lze využít k zaspávání, do konstrukčních vrstev skládky nebo k uložení na skládku, ale to už se jedná o odstranění.		
		Výsledky průzkumu kontaminace v kap. 1 písm. f) však poukazují mj. na nesplnění limitů pro B(a)P, a proto lze odpad uložit na skládky S-IO nebo S-001, z vybraných vzorků lze pak uložit vytižný materiál na povrch terénu, kde bude stanoven speciální limit pro obsahy B(a)P.		
		Spot. VOKA Zizňkov provozuje nejen recyklaci, ale také skládku odpadu, proto prosím prověřit, jak bude se zeminou v daném zařízení naloženo a upravit formulaci v této kapitole.		
		Str. 6 – kap. 8.1, písm. j)	Akceptována	Bylo doplněno/opraveno
		Prosim, opravte odstavec týkající se zásahu stavby do zvláště chráněného území. Stavba leží ve velkoplošném zvláště chráněném území CHKO České středohoří.		
		Dále, prosím, doplnit do Botanického hodnocení, že průzkumné práce probíhaly také v r. 2023.		
SO 11-10-01	tz	Str. 8 – kap. 3.3 Zásady odpadového hospodářství, Materiál v likvidaci, Stěrkové lože	Akceptována	opraveno
		V textu je uvedeno, že stěrkové lože bude odvozeno a nahrazeno novým. V STZ na str. 13 v kap. 2.3, písm. a) se ale uvádí, že stěrkové lože a kolejový rost budou navrženy. Prosim, prověřit, jak bude se stěrkem naloženo, a sietřenoit ve všech částech PD.		
SO 11-11-01	tz	Str. 11-12 – kap. 6 Popis navrženého řešení, technických parametrů a jejich zdůvodnění ve vztahu k peči o životní prostředí a ve vztahu k užívání	Akceptována	opraveno
		Text týkající se životního prostředí, prosím, smazat, jedná se o text přkopirovaný z STZ. Až bude uvedený text v STZ opraven die výše uvedených připomínek, bude možné ho použít i zde		
		Předložený Biologický průzkum je původní z r. 2022 a nezhruňuje průzkumy provedené v r. 2023 v rozšířené části stavby. Prosim, předložit k připomínkám aktuální Biologický průzkum celého území dotčeného stavbou	Akceptována	doplněno
		Předložený Dendrologický průzkum je původní z r. 2022 a nezhruňuje průzkumy provedené v r. 2023 v rozšířené části stavby. Prosim, předložit k připomínkám aktuální Dendrologický průzkum celého území dotčeného stavbou	Akceptována	doplněno
		Předložený Průzkum kontaminace je původní z ledna 2023 a nezhruňuje průzkumy provedené v říjnu 2023 v rozšířené části stavby. Prosim, předložit k připomínkám aktuální Průzkum kontaminace celého území dotčeného stavbou	Akceptována	doplněno
		Za výluky prosím opravit délku výluky uvedené v dokumentaci. Pokud rozšiřujete úsek ze 100 na 300 m, je potřeba počítat se 120 dry (nebo kolik je reálné potřeba). Toto je potřeba upravit:		
		- v harmonogramu stavby (B.8.2), kde jsou rozepsané činnosti pouze na 92 dní, nutno přidat	Akceptována	Opraveno
		- v ZOVB (B.8) je rovněž uvedena chybná doba stavby (92 dní),		
		- v Souhrnné technické zprávě (B) rovněž tak.		
stz		Zároveni prosím neuvádějte do dokumentace předpokládaný konkrétní termín výluky. Teď je v Souhrnné technické zprávě (B) uvedený termín 1.6. – 31.8.2023, což samozřejmě nebude, a zároveň realizovat výluky v červnu není v nejbližších letech možné. Uvádějte v dokumentaci pouze správnou délku výluky bez konkrétního termínu	Akceptována	Opraveno
		1A.		
		-v poznámce na listu 1A jsou uvedeny náklady na položku A.2.1.1.1. ve výši 7200,-. Die vnitropodnikové dohody se SZG se jedná o částku 21 600 Kč. Uveďte do souladu a částku doplňte do SR.	Akceptována	
		-v poznámce na listu 1A jsou uvedeny náklady na položku A.3.1. ve výši 25 100,-, ale náklady nejsou v SR zařazeny		
		-v poznámce na listu 1A jsou uvedeny náklady na položku A.4.2 ve výši 100 000,-, ale v SR je uvedena		
stz		3PS - doplňte cenovou soustavu u jednotlivých PS	Akceptována	
		Str. 8, odst. n) – opravdu bude odhadovaná doba výluky 92 dní? – zvětšený rozsah stavby... mám za to že těch 92 D bylo pro původní 100 m úsek a zde jsme hovořili o 4 měsících (120 D)	Akceptována	Opraveno
		Str. 25, obr. Výluková vlakotvorba – opravte předpokládaný termín realizace		
		Str. 23, kap. 4.4 – opravdu bude odhadovaná doba výluky 92 dní? – zvětšený rozsah stavby		
		Str. 26, kap. 4.4.2.2 - opravte předpokl. termín realizace (bez konkrétního data na 120 D)		
tz		Str. 9, odst. m) – opravdu je předpokládaná délka výluky 3 měsíce? – zvětšený rozsah stavby		Opraveno/doplněno
		Str. 11, odst. o) – doba výstavby je uvažována 12 měsíců – dejte do souladu s B.8.2 (HMG)		
		Str. 12, odst. p) – opravdu bude výluka jen po dobu 92 dní? – jde o zvětšený rozsah stavby		
		Jak bude řešen přístup k objektům za uzavřeným železničním přejezdem P26107? Jde např. o stavební parcely: 1283/1 a 2, 1265, 1264 a 1260, které nejsou uvedeny ani na seznamu sousedních dotčených pozemků.	Akceptována	
		Musí být na komunikaci obce na parcele 1273/9 o výměře 726 m2 vytvořen dočasný zabor? Slo by šel jiným způsobem? Hledám možnost, kde snížit plochu dočasného zaboru, což je podmínka CK MD z projednání AZP ze dne 25.7.2023 – , optimalizovat rozsah pronájmů pozemků pro realizaci stavby“.		
		Stavba byla v rámci AZP schválena s podmínkou, že Správa železnic, s. o., bude optimalizovat rozsah pronájmů pozemků pro realizaci akce. Rozsah pronájmů pozemků byl stanoven na nezbytné minimum (přístupová komunikace a zařízení stavenišť). Přesto že rozsah pronájmů pozemků není možné zmenšit, bude výrazně snížena cena nájmu za pozemky oproti předpokladu u AZP.		

Číslo objektu (PS/SO)	Část/příloha	Připomínka a její odůvodnění	Stav připomínky	Vypořádání připomínky nebo odůvodnění jejímu nevyhovění
	tz	Kap. 12, str.19 – Ing. Majerčík nepožadoval Geotechnický monitoring po dobu stavby?	Akceptována	doplňen monitoring pos stavbě
SO 11-20-01	tz	Na str. 6, kap. 5.1 opravte překlep u Rok stavby z 1896 na 1869 - soulad s textovou částí	Akceptována	
SO 11-20-02	tz	Na str. 6, kap. 5.1 opravte překlep u Rok stavby z 1896 na 1869 - soulad s textovou částí	Akceptována	
SO 11-21-01	tz	Na str. 4, kap. 3, odst (3) je v textu odvolávka na přílohu „Hydrotechnické posouzení propustků“ pod SO 11-21-02 příloha 3.0.0.1 která však není v dokumentaci uvedena. Doplníte přílohu.	Akceptována	
		Biologický průzkum z 10/2022 se vztahuje na původní rozsah stavby – nutno doplnit i o nový rozsah. Mapu 2 rozšířit o nově zahrnuté území. Doplníte textově do dokumentu Obsah a Přílohy.	Akceptována	
		Dendrologický průzkum z 10/2022 se vztahuje na původní rozsah stavby – nutno doplnit i o nový rozsah. Mapu 2 rozšířit o nově zahrnuté území. Na straně 4 jsou uvedeny původní počty stromů a dřevin ke kácení (17 ks a 2.079 m2) – nutno aktualizovat o nově rozšířený rozsah stavby. Není v souladu s uvedeným počtem stromů a dřevin ke kácení v STZ, kde je na str. 31 uvedeno (nově) kácení 30 ks stromů a 4.000 m2 dřevin. Rozšířit přílohu 1 – fotodokumentace o kácené stromy a dřeviny v rozšířeném rozsahu stavby. Rozšířit přílohu 2.1 – Tabulka inventarizovaných dřevin – stromy o rozšířený rozsah stavby. Rozšířit přílohu 2.2 – Tabulka inventarizovaných dřevin – ostatní o rozšířený rozsah stavby. Příloha č.3 – situace DP rozšířit o nově zahrnuté území.	Akceptována	
		Průzkum kontaminace z 01/2023 se vztahuje na původní rozsah stavby – nutno doplnit i o nový rozsah, tedy o rozsahy z místního šetření v 10/2023, vč. protokolů.	Akceptována	
		Některé přílohy N, jako zápisy z projednání a stanoviska DOSŠ potřebná k projednání, která mají být součástí dokumentace, nejsou přiložena. Před předáním DUSP na DÚ předložte ke kontrole úplnosti, včetně žádosti o výjimku ze zákona dle par.56, 114/1992 Sb (zmijle obecná).	Akceptována	